



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

Informatiebulletin

December 2017

>> *Duurzaam, Agrarisch, Innovatief
en Internationaal Ondernemen*

Informatiebulletin

December 2017

Colofon

Contactpersoon	T 088-0426447 VR@rvo.nl Rijksdienst voor Ondernemend Nederland Vergunningen & Handhaving Visserijregelingen Postbus 20401 2500 EK Den Haag
Auteurs	Rijksdienst voor Ondernemend Nederland Team Uitvoering Visserijregelingen
Versie	December 2017
DoMuS nummer	17181409

Dit bulletin is samengesteld door het Team Uitvoering Visserijregelingen (VIR) bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

Aan de inhoud van dit informatiebulletin kunnen geen rechten worden ontleend.

Inhoud

Colofon—2

1 Inleiding—5

2 Algemeen—7

- 2.1 Over E-lite logboek en inkoop—7
- 2.1.1 E-Lite Logboek, het elektronisch doorgeven van de vangst van vis—7
- 2.1.2 Eén visreis per kalenderdag en correctie doorvoeren—7
- 2.1.3 E-Lite Inkoop, het elektronisch doorgeven van de inkoop van vis.—8
- 2.1.4 Over eHerkenning—9
- 2.2 Maatregelen ter bescherming van de zeebaars—12
- 2.2.1 Verbod en uitzonderingen—12
- 2.2.2 Voorwaarden—13
- 2.2.3 Zeebaars in de aangewezen kustwateren—14
- 2.2.4 Recreatieve visserij—15
- 2.3 Wijzigingen uitvaarverboden MFL1 en MFL2—15
- 2.3.1 Uitvaar- en gebruiksverbod MFL1—15
- 2.3.2 Uitvaar- en gebruiksverbod MFL2—16
- 2.3.3 Aanlandcontingenten—18
- 2.3.4 Reserves voor aanlandcontingenten in 2018—18
- 2.3.5 Referentieprijzen aanlandcontingenten—18
- 2.4 Vernieuwing ERS—19

3 Zeevisserij—21

- 3.1 Toegestane toepassingen in het pulsvistuig—21
- 3.2 Nieuwe Europese vlootverordening—22
- 3.3 Aantal kW dagen 2018 en trackrecords—24
- 3.4 Voorwaarden voor toekenning vangsten voor wetenschappelijke onderzoek—24
- 3.5 Roggen—26
- 3.6 Registratie gegevens vissersvaartuigen en systemen aan boord—26
- 3.7 De aanlandplicht in 2018—29
- 3.7.1 Noordzee—29
- 3.7.2 Specifieke technische maatregelen voor het Skagerrak—32
- 3.7.3 Beschrijvingen selectiviteitsvoorzieningen—32
- 3.7.4 Noordwestelijke wateren—35
- 3.7.5 Top-ups voor de aan te landen bijvangsten—37

4 Kust- en binnenvisserij—39

- 4.1 Beleidsregel gesloten gebieden voor visserij op aal en wolhandkrab—39
- 4.2 Evaluatie uitgifte reguliere handkokkelvergunningen—39
- 4.3 Overdracht van vergunningen voor de vaste vistuigen visserij en de zegen—40

BIJLAGEN—40

- Bijlage 1 - Contingentspercentages 2018 ten opzichte van 2017—41
- Bijlage 2 - Toegestane vangsthoeveelheden voor het kalenderjaar 2018—42
- Bijlage 3 - De hoeveelheden ondermaats (top-up) voor het kalenderjaar 2018—43
- Bijlage 4 - Niet opengestelde quota 2018—44
- Bijlage 5 - Overzicht met de voor 2018 geldende TAC's en Nederlandse quota—45
- Bijlage 6 - Checklist inschrijven vissersvaartuig en aanvragen documenten—48
- Bijlage 7 - Begrenzing aangewezen kustwateren—49
- Bijlage 8 - Logboekcodes Roggen—50

1 Inleiding

Voor u ligt het informatiebulletin regelgeving visserij van december 2017. Hierin vindt u informatie over een aantal belangrijke ontwikkelingen en wijzigingen in de visserijregelgeving voor de kust-, binnen- en zeevisserij.

Ook binnen de overheid is er dit jaar veel gebeurd. Zo heeft de NVWA eind 2017 een nieuw elektronisch meldsysteem in gebruik genomen waarmee vangstgegevens worden gemeld. Dit E-Lite moet worden gebruikt door vissers met vaartuigen tot 12 meter. Het huidige systeem ERS voor digitale opgave van vangstgegevens door de overige vissersvaartuigen wordt op dit moment geheel vernieuwd.

Begin 2018 wordt het huidige ERS vervangen door dit nieuwe systeem. We hopen dat de vervanging soepel zal gaan en dat u hier weinig van zult merken. In 2018 gaan we 'de voorkant' van het elektronisch meldsysteem verder verbeteren. Toename van het gebruiksgemak voor u, als visser, vormt daarbij een belangrijke leidraad.

Eind oktober is Carola Schouten als Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit geïnstalleerd. Voor de visserij betekent dit dat er weer een beleidsdepartement LNV is. Voor het Team Uitvoering Visserijregelingen (VIR) verandert er hierdoor weinig.

In dit bulletin treft u informatie aan over de laatste TAC- en Quota ontwikkelingen, de aanlandplicht, de zeebaars, de aal, E-Lite, eHerkenning etc.

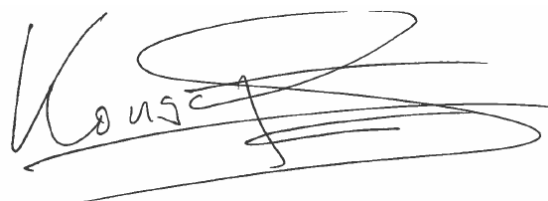
In tegenstelling tot vorig jaar treft u in dit bulletin het overzicht van de Nederlands quota 2018 aan. De overzichten van de vangstverboden, Europees quotum 2018 etc. worden later dit jaar aan u toegezonden.

2017 was net als 2016 voor veel ondernemers in de visserij een succesvol jaar. Ik hoop dat deze trend zich ook voor het jaar 2018 voortzet. Net als u zijn wij verheugd dat de quotaverdeling op veel fronten voor onze vloot goed heeft uitgepakt.

U kunt in het nieuwe jaar blijven rekenen op onze inzet voor de sector.

Ik wens u een goed en gezond 2018.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Konstant Vossen', with several large, sweeping loops and a horizontal line underneath.

Konstant Vossen
Teammanager Uitvoering Visserijregelingen RVO

2 Algemeen

2.1 Over E-lite logboek en inkoop

2.1.1 *E-Lite Logboek, het elektronisch doorgeven van de vangst van vis*

Vanaf 1 januari 2018 is het voor vissersvaartuigen met een lengte over alles van minder dan 12 meter verplicht om visserijactiviteiten te registreren in het E-Lite webformulier. In het recente verleden bent u hier verschillende keren over geïnformeerd. De gegevens vanuit E-Lite worden o.a. gebruikt voor het quota-management en het beheer van de visbestanden.

De NVWA heeft in samenwerking met RVO het E-Lite logboek als webformulier ontwikkeld om vangstgegevens elektronisch te registreren. De kapitein of zijn gemachtigde (opgaveplichtige) is verplicht via het webformulier opgave te doen van de vangstgegevens.

NVWA-inspecteurs zijn vanaf 1 oktober 2017 tot 1 januari 2018 beschikbaar geweest om de gebruikers te ondersteunen met het in gebruik nemen van E-Lite. U kunt E-Lite uitsluitend met behulp van eHerkenning of DigiD gebruiken. Vanaf 1 januari 2018 is de opgaveplichtige, op basis van de Uitvoeringsregeling zeevisserij (publicatie Stcrt. 59829 op 17 oktober 2017), verplicht om binnen 24 uur na aanlanding van de vangst een digitale opgave te doen van zijn/haar vangstgegevens via het E-Lite webformulier.

Dat formulier is bereikbaar via "Mijn RVO": www.mijn.rvo.nl.

2.1.2 *Eén visreis per kalenderdag en correctie doorvoeren*

Per kalenderdag kan voor maximaal één visreis (vertrek haven en terugkomst haven voor aanlanden) opgave worden gedaan. Vindt er op één dag meer dan één visreis plaats, dan moet dat in één keer worden aangegeven in E-Lite. Hierbij kan het vertrek uit een haven en de terugkomst in een haven op een andere kalenderdag vallen.

Voorbeeld:

U vertrekt maandagavond 12 april om 23.55 uur uit de haven en komt op dinsdag 13 april om 08.00 uur terug in de haven om aan te landen. Daarna vertrekt u weer dezelfde dag om 14.00 uur uit de haven en komt om 20.00 uur in de haven terug om aan te landen. U doet dan over twee visreizen gedurende de periode vanaf 12 april 23.55 uur tot en met 13 april 20.00 uur één opgave via E-Lite.

Een ingestuurde opgave kan achteraf niet meer door de indiener zelf worden gecorrigeerd. Is een correctie nodig dan kan een verzoek tot correctie gemaïld worden naar: elite@nvwa.nl

Vaartuigen met een lengte over alles van 10 tot 12 meter

Voor de opgaveplichtige van een vissersvaartuig met een lengte over alles van 10 tot 12 meter geldt, dat naast de digitale opgave in E-Lite, óók het bestaande papieren logboek moet worden bijgehouden. Deze verplichting geldt niet voor vissersvaartuigen kleiner dan 10 meter.

Vragen over E-Lite?

De NVWA heeft een E-Lite gebruikershandleiding opgesteld. Gebruikers die nog geen exemplaar hebben kunnen die verkrijgen via elite@nvwa.nl. Verder is veel informatie te vinden via: <https://www.nvwa.nl/onderwerpen/vis-en-visproducten>.

Voor vragen over het inloggen op MijnRVO.nl kan telefonisch contact worden opgenomen met de helpdesk van RVO via tel.nr. 088 042 42 42.

RVO kan geen vragen beantwoorden over de inhoud van het formulier, voorwaarden en dergelijke.

2.1.3

E-Lite Inkoop, het elektronisch doorgeven van de inkoop van vis.

Vanaf 1 januari 2018 worden kopers van vis, die voor het eerst na aanlanding verhandeld wordt, met een omzet van minder dan 200.000 euro op jaarbasis, verplicht tot het doen van een elektronische opgave. Daarvoor is het webformulier E-Lite Inkoop ontworpen. Voor kopers van vis met een omzet op jaarbasis van meer dan 200.000 euro rust al een verplichting om hiervan elektronische opgave te doen bij de NVWA.

Het webformulier is bereikbaar via www.mijn.rvo.nl. Om van het formulier gebruik te kunnen maken moeten kopers / opgaveplichtigen geregistreerd zijn bij DigiD of eHerkenning.

De gegevens van deze eerste inkoop van vis moeten *binnen 48 uur na de eerste verhandeling* geregistreerd worden via het webformulier E-Lite Inkoop via www.mijnrvo.nl. De papieren in- en verkoop documenten van vis vervallen.

Met behulp van het formulier wordt onder andere de volgende informatie doorgegeven:

- Naam van de koper en zijn of haar BTW nummer;
- Uitbetalingsstaatnummer / factuurnummer;
- De naam van de aanbiedende partij;
- Lettertellen en nummer van het vaartuig dat de vis heeft aangeland;
- Datum, tijd en haven van aanlanding van het aanbiedende vaartuig;
- Gegevens over de vistuigen die zijn gebruikt tijdens vangst van de vis;
- Details van de inkoop zoals die Europees zijn vastgesteld.

Regels voor het gebruik bij de opgave van "E-Lite Inkoop van vis"

Opgaveplichtige: de koper van vis die ná de aanlanding ervan voor het eerst wordt vermarkt.

Zij die als bedrijf vis aankopen die voor het eerst op de markt wordt aangeboden, moeten geregistreerd zijn en in het bezit zijn van een zogenoemde eHerkenning. Zij die als natuurlijk persoon vis aankopen die voor het eerst op de markt wordt aangeboden, moeten inloggen door gebruik te maken van hun DigiD code. De inschrijvingsprocedure voor het verkrijgen van een eHerkenning staat beschreven op de website van RVO, http://www.rvo.nl/digitaal-indienen/stappenplan_eHerkenning.

Opgave wordt gedaan via de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), bereikbaar via Webpagina: <https://mijn.rvo.nl>. Van iedere eerste inkoop dient een opgave te worden gedaan. Dit geschiedt op vaartuig niveau. Dit betekent dat de aankoop van meerdere vis soorten van één vaartuig in één opgave geregistreerd kunnen worden. Als er van meerdere vaartuigen vis wordt ingekocht, moet er van ieder vaartuig afzonderlijk een opgave worden gedaan.

Vragen over E-Lite Inkoop?

Informatie over E-Lite inkoop kunt u vinden via: <https://mijn.rvo.nl/eerste-inkoop-vis-doorgeven>.

Voor vragen over E-Lite inkoop kunt u contact opnemen met elite@nvwa.nl

Voor vragen over het inloggen op MijnRVO.nl kan telefonisch contact worden opgenomen met de helpdesk van RVO via tel.nr. 088 042 42 42. RVO kan geen vragen beantwoorden over de inhoud van het formulier, voorwaarden en dergelijke.

2.1.4

Over eHerkenning

Als ondernemer of organisatie moet u vaak zaken regelen met de overheid, gemeente en bedrijven. Bijvoorbeeld voor het aanvragen van een parkeervergunning, subsidie of verzekering. Veel van deze zaken kunt u nu online regelen met eHerkenning. Dit geldt ook voor een visserijondernemer, zoals bijvoorbeeld voor het opgeven van vangstgegevens via e-lite. Met eHerkenning kunt u zich als ondernemer online identificeren en zo vertrouwelijke gegevens veilig uitwisselen met andere organisaties. U moet eHerkenning voor bedrijven vergelijken met de DigiD voor burgers. Het grote gemak is dat u met één eHerkenning inlogcode bij meerdere organisaties kan inloggen. U hoeft dus minder wachtwoorden te onthouden. Daarnaast kiest u zelf hoe u wilt inloggen. Veilig, makkelijk en betrouwbaar.

Beveiliging belangrijk

Anders dan bij DigiD voor burgers moeten ondernemers een eHerkenning aanschaffen. Aan deze eHerkenning wordt een betrouwbaarheidsniveau gekoppeld (zie [afbeelding 1](#)).

Voor het insturen van elektronische formulieren / opgaven naar overheidsorganisaties, zoals RVO en NVWA, dient u minimaal *eHerkenning betrouwbaarheidsniveau 2+* te hebben.

Betrouwbaarheidsniveaus

- ▶ eHerkenning Niveau 1
- ▶ eHerkenning Niveau 2
- ▶ **eHerkenning Niveau 2 Plus**
- ▶ eHerkenning Niveau 3
- ▶ eHerkenning Niveau 4

eHerkenning - Niveau 2+

Betrouwbaarheidsniveau	Midden Plus eIDAS: basis
Inlogmethode	U logt in met een gebruikersnaam en wachtwoord, aangevuld met een sms-code of een pincode (via token).
Aanvraagprocedure	Bij de meeste erkende leveranciers vindt de aanvraag volledig online plaats. Het kan voorkomen dat het middel deels online en deels offline (per post) moet aanvragen bij de erkende leverancier. Het ondertekende aanvraagformulier + benodigde documenten dient u per post op te sturen.
Controle bevoegdheid	De relatie tussen de aanvrager en het bedrijf wordt gecontroleerd aan de hand van de Kamer van Koophandel-registratie.
Uitgifte van het middel	De activeringscode en het wachtwoord ontvang u via twee aparte kanalen.
Verschil t.o.v. niveau 2	Extra ingebouwde veiligheidsmaatregel in de inlogmethode (2-factor authenticatie). U logt in op basis van iets dat u weet (gebruikersnaam en wachtwoord) en wat u hebt/krijgt (sms-code of token). Ook wel 2-factor authenticatie genoemd.
Te gebruiken bij o.a.	<ul style="list-style-type: none">• Alle diensten waar eHerkenning niveau 1, 2 of 2+ wordt gevraagd• Toegang tot mijn.rvo.nl (voormalig DR-Loket)• Toegang tot de Berichtenbox van Antwoord voor bedrijven• Elektronische formulieren van Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit• Toegang tot het Zorgregister en DigiMV (CIBG)• Diverse provinciale diensten (Provincie Zuid-Holland en Noord-Brabant)

Kijk [hier](#) voor een compleet overzicht van organisaties waar u al met eHerkenning kunt inloggen.

Afbeelding 1. Betrouwbaarheidsniveaus eHerkenning. Voor visserijondernemers is minimaal betrouwbaarheidsniveau 2+ noodzakelijk om zaken te kunnen doen met de NVWA en RVO.

Aanvragen eHerkenning

Voordat er ingelogd kan worden op mijn.rvo.nl dient er een eHerkenning aangevraagd te zijn. Dit kunt u doen via het volgende webadres:

<https://www.eherkenning.nl/>

U dient uw eHerkenning inlog aan te schaffen bij één van de erkende eHerkenning-leveranciers. Niet alle informatie die u moet uitwisselen hoeft even sterk beveiligd te worden. Een eHerkenning inlog is daarom beschikbaar op verschillende betrouwbaarheidsniveaus. Kies het niveau dat gevraagd wordt door de organisaties waar u wilt inloggen óf kies een hoger niveau. Dan weet u zeker dat u uw zaken ook in de toekomst snel en veilig online kunt regelen.

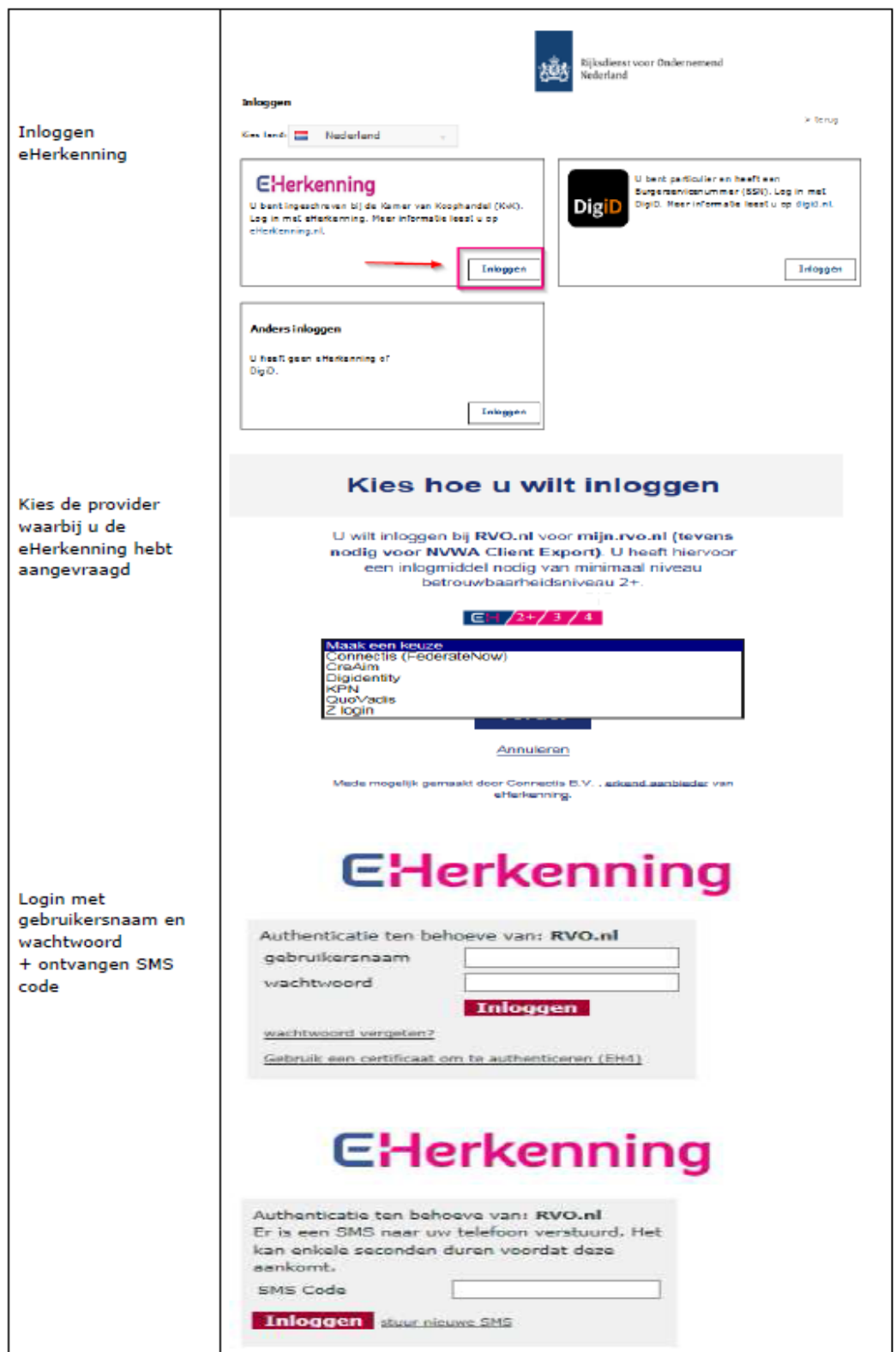
eHerkenning kan bij verschillende (commerciële) partijen (providers) worden verkregen. Een lijst van aanbieders en de verschillende producten vindt u onder het kopje "leveranciers" op de site eHerkenning via het webadres:

<https://www.eherkenning.nl/inloggen-met-eherkenning/>

Nadat u eHerkenning hebt aangevraagd en aangemeld bent kunt u inloggen bij eHerkenning. De inlogprocedure start op de site van RVO via het webadres:

<https://www.rvo.nl/digitaal-indienen>

Zie [afbeelding 2](#) voor een weergave van de inlogprocedure.



Afbeelding 2. Inlogprocedure eHerkenning

2.2 Maatregelen ter bescherming van de zeebaars

De toestand van het zeebaarsbestand in de Keltische zee, het Kanaal, de Ierse Zee en het zuidelijke deel van de Noordzee (ICES-sectoren IVb, IVc en VIIa en VIIId-VIIh) is, ondanks de maatregelen die in de voorgaande jaren genomen zijn, nog steeds precair. De omvang van het bestand is verder terug gelopen. Tijdens de Landbouw- en Visserijraad in december 2017 is daarom de Europese instandhoudingsmaatregel voor de zeebaarsvisserij nog verder aangescherpt. In eerste instantie is er door International Council for Exploration of the Sea (ICES) een totaalverbod geadviseerd voor 2018 om het zeebaarsbestand te laten herstellen. Onder invloed van enkele lidstaten (waaronder Nederland), heeft de Raad vanwege de sociaaleconomische omstandigheden besloten een beperkte mogelijkheid te bieden voor het behouden van zeebaars, die wordt bijgevangen met bepaalde vistuigen.

Hieronder worden de belangrijkste maatregelen en wijzigingen voor het vissen op zeebaars in 2018 toegelicht.

2.2.1 *Verbod en uitzonderingen*

Ten algemene geldt een verbod om te vissen op zeebaars, deze aan boord te houden, over te laden, te verplaatsen of aan te landen in de ICES-sectoren IVb, IVc, VIIId, VIIe, VIIf en VIIh en de wateren binnen 12 zeemijl vanaf de basislijn die onder de soevereiniteit van het Verenigd Koninkrijk vallen in de ICES-sectoren VIIa en VIIg. Hierop zijn onderstaande uitzonderingen gemaakt. Deze uitzonderingen gelden uitsluitend voor de maand januari 2018 en voor de periode van 1 april tot en met 31 december 2018.

Demersale visserij

Vissersvaartuigen die een bodemtrawlvisttuig of zegennet gebruiken mogen incidentele en onvermijdelijke bijvangsten van zeebaars aan boord houden, in bovengenoemde gebieden en perioden. Deze mogen niet meer bedragen dan 1% van het gewicht van de totale vangst aan boord per dag met een bovengrens van 100 kg per maand bij het gebruik van bodemtrawlvistuigen (vistuigcode OTB, OTT, PTB, TBB, TBN, TBS, TB) en een bovengrens van 180 kg per maand bij het gebruik van zegennetten (vistuigcode SSC, SDN, SPR, SV, SB, SX).

Handlijnvisserij

Vissersvaartuigen die met haken en lijnen (vistuigcode LHP) op zeebaars vissen mogen, in bovengenoemde gebieden en perioden, maximaal 5 ton zeebaars per jaar aan boord houden, overladen, verplaatsen of aanlanden.

Visserij met vaste kieuwnetten (o.a. staand want)

Vissersvaartuigen die gebruik maken van vaste kieuwnetten (vistuigcategorie GTR, GNS, FYK, FPN of FIX) mogen op zeebaars vissen, in bovengenoemde gebieden en perioden, als zij per jaar maximaal 1200 kg zeebaars aan boord houden, overladen, verplaatsen of aanlanden.

2.2.2

Voorwaarden

Geen overdraagbaarheid van vangsthoeveelheden

De voornoemde maximale vangsthoeveelheden zijn niet overdraagbaar en gelden onverkort per vissersvaartuig per maand of jaar. In het geval van een maandelijkse hoeveelheid is overdracht van de ene maand naar de andere maand niet toegestaan.

Voor vissersvaartuigen die met meer dan één van de voornoemde vistuigen in een kalendermaand vissen, is de laagst van toepassing zijnde vangsthoeveelheid van kracht.

Europese referentieperiode

De Europese referentieperiode blijft ook in 2018 bepalend voor de vangstmogelijkheden van zeebaars. Dit betekent dat als voornaamste voorwaarde geldt dat in de periode van 1 juli 2015 tot en met 30 september 2016 op zeebaars moet zijn gevestigd met haken en lijnen respectievelijk met vaste kieuwnetten.

Vismachtigingen zeebaars

De Nederlandse handlijn- en staandwantsvissers die in 2018 gerechtigd zijn zeebaars aan te voeren, moeten hiervoor een machtiging hebben.

De vismachtiging geldt uitsluitend ten behoeve van het vissersvaartuig waarvoor deze is afgegeven. Het is niet toegestaan de vismachtiging over te dragen naar een ander vaartuig dan wel aan te houden voor een nader aan te wijzen vaartuig of vaartuigen. Alle ondernemers van de vissersvaartuigen waaraan op 31 december 2017 een vismachtiging was toegekend en die voldoen aan de voorwaarden ontvangen van RVO een vismachtiging voor het jaar 2018.

- *Vervanging vaartuig met een vismachtiging zeebaars*

De ondernemer aan wie een machtiging zeebaars is verstrekt kan, als het vissersvaartuig (oorspronkelijke vaartuig) waarop de machtiging betrekking heeft wordt vervangen, in aanmerking komen voor een nieuwe machtiging voor het vervangende vaartuig. Hij moet in dat geval bij RVO een aanvraag indienen voor een machtiging voor het vervangende vaartuig. Het motorvermogen van het vervangende vissersvaartuig mag niet meer bedragen dan het motorvermogen van het oorspronkelijke vaartuig. Wanneer het motorvermogen van het vervangende vissersvaartuig lager is, dan kan eventuele resterende capaciteit voor de visserij op zeebaars niet worden aangehouden maar komt deze te vervallen.

Indien het oorspronkelijke vissersvaartuig in de referentieperiode op zeebaars heeft gevestigd, kan de nieuwe machtiging voor het vervangende vaartuig worden verstrekt. Wanneer de aanvraag wordt gehonoreerd en een nieuwe machtiging wordt versterkt, is de oude machtiging voor het oorspronkelijke vaartuig niet meer geldig en wordt deze ingetrokken.

- *Overdracht vaartuig met een vismachtiging zeebaars*

Een vissersvaartuig, inclusief de daarop betrekking hebben vismachtiging zeebaars, kan door een andere ondernemer worden overgenomen. De nieuwe vergunninghouder (ondernemer) van het betrokken vissersvaartuig kan in dat geval bij RVO een aanvraag indienen voor een machtiging zeebaars.

Indien het betrokken vissersvaartuig in de referentieperiode op zeebaars heeft gevestigd, kan de machtiging aan de nieuwe vergunninghouder worden verstrekt. Wanneer een nieuwe machtiging wordt verstrekt is de oude machtiging voor het oorspronkelijke vaartuig niet meer geldig en wordt deze ingetrokken.

- *Vismachtigingen in het kader van het hardheidsregime 2017*
In 2017 was het voor de handlijnvissers, onder het tijdelijke hardheidsregime, mogelijk om bij uitzondering alsnog in aanmerking te komen voor een vismachtiging zeebaars. Indien aangetoond kon worden dat er bijzondere omstandigheden waren die rechtvaardigden dat er in de referentieperiode met het desbetreffende vissersvaartuig geen visserijactiviteiten uitgeoefend konden worden met het betreffende vaartuig, is er in een beperkt aantal gevallen alsnog een vismachtiging zeebaars verstrekt.

Alle ondernemers van de vissersvaartuigen waaraan op basis van het tijdelijke hardheidsregime op 31 december 2017 een vismachtiging was toegekend ontvangen van RVO een vismachtiging voor het jaar 2018.

Voorname machtiging geldt uitsluitend voor de betreffende ondernemer met het vaartuig waaraan op grond van het hardheidsregime de machtiging was toegekend. Dit betekent dat bij vervanging dan wel overdracht van een vaartuig waarvoor op grond van het tijdelijke hardheidsregime een machtiging was verstrekt, aan het vervangende vaartuig respectievelijk de nieuwe vergunninghouder géén machtiging kan worden verstrekt. De machtiging komt in dat geval te vervallen.

2.2.3 *Zeebaars in de aangewezen kustwateren* *Vismachtigingen zeebaars kustwateren*

De hierboven beschreven maatregelen zijn ook van toepassing op alle aangewezen kustwateren:

- de Waddenzee en het Nederlands gedeelte van de Dollard en de Eems;
- de Maasmond;
- de Nieuwe Waterweg;
- het Calandkanaal;
- het Beerkanaal;
- Het zeegat van Goeree;
- Brouwershavense Gat;
- Oosterschelde;
- Westerschelde.

In [Bijlage 7](#) worden de begrenzingen van deze wateren genoemd.

Voor het vissen op zeebaars met haken en lijnen, is dit voor de kustwateren alleen mogelijk met de hengel wanneer voor het betreffende vissersvaartuig een vismachtiging voor de visserij met de hengel op zeebaars in de kustwateren is verstrekt.

Ten aanzien van het vissen met vistuigen genoemd bij "vast kieuwnet" is het behouden van de zeebaars alleen toegestaan, wanneer aan het betreffende vissersvaartuig een vismachtiging is verstrekt voor de visserij op zeebaars met vaste kieuwnetten in de kustwateren.

In 2017 zijn deze vismachtigingen verstrekt aan de vissersvaartuigen die in de Europese referentieperiode met de genoemde tuigcodes hebben gevist in de aangewezen kustwateren.

Alle eigenaren van de vissersvaartuigen waaraan op 31 december 2017 een vismachtiging was toegekend ontvangen van RVO wederom een vismachtiging voor het jaar 2018.

Zegenvisserij

In de kustwateren wordt ook met de zegen gevist. Bij deze visserij, met name gericht op harders, wordt zeebaars bijgevangen. Voor deze visserij wordt in het logboek de tuigcode PS (ringzegen) ingevuld. Deze tuigcode valt niet onder de uitzonderingen op het algemene verbod. De Nederlandse delegatie heeft zich tijdens de onderhandelingen ingezet om voor deze specifieke zegenvisserij een uitzondering ten aanzien van het behouden van bijgevangen zeebaars te creëren voor 2018. Dit is niet gelukt, waardoor eventueel bijgevangen zeebaars tijdens de zegenvisserij met tuigcode PS niet mag worden behouden. Zelfs niet wanneer er voor het betreffende vissersvaartuig een vismachtiging is verstrekt voor de visserij op zeebaars met vaste kieuwnetten in de kustwateren.

2.2.4 *Recreatieve visserij*

Voor de recreatievisserij op zeebaars geldt in de genoemde ICES gebieden voor het hele jaar een 'catch and release'-verplichting. De gevangen zeebaarzen moeten dus worden teruggezet. Alleen in de Golf van Biskaje (ICES gebied VIIIA en VIIIB) is beperkt recreatievisserij op zeebaars mogelijk. Hier geldt een 'bag limit' van drie zeebaarzen per dag.

2.3 Wijzigingen uitvaarverboden MFL1 en MFL2

Sinds 1 januari 2017 is voor het gebruik van vistuigen waarvan wetenschappelijk is vastgesteld dat bij regulier gebruik naar verwachting meer dan 10% van de vangstsamenstelling bestaat uit een gecontingenteerde vissoort, een vangstrecht voor die vissoort(en) verplicht gesteld. Een vangstrecht kan een contingent zijn, of een recht op een vangsthoeveelheid voor de desbetreffende soort.

Beschikt u niet over de voorgeschreven vangstrechten, dan mag u niet met het desbetreffende vistuig aan boord varen of vissen. De uitvaarverboden zijn nodig om het contingentenstelsel te laten aansluiten op de aanlandplicht en gelden voor alle vaartuigen in segmenten MFL1 en MFL2. Met ingang van 1 januari 2018 wijzigen de lijsten met vistuigen waarvoor uitvaarverboden gelden voor beide segmenten.

2.3.1 *Uitvaar- en gebruiksverbod MFL1*

Bij de wijziging van 1 januari 2017 was het gebruik van de pelagische ottertrawl (OTM) en pelagische spantrawl (PTM) met een maaswijdte van 32 tot en met 69 millimeter niet beperkt tot de vissersvaartuigen die gerechtigd zijn om op de gecontingenteerde vissoorten te vissen die meer dan 10% van de vangst uitmaken (blauwe wijting, haring, horsmakreel en makreel). Op verzoek van de visserijsector wordt dit per 1 januari 2018 hersteld. Dit betekent dat het gebruik van de pelagische ottertrawl (OTM) en pelagische spantrawl (PTM) met een maaswijdte van 32 tot en met 69 millimeter voortaan uitsluitend is toegestaan als u beschikt over vangstrechten blauwe wijting, haring, horsmakreel en makreel.

In [tabel 1](#) ziet u in de kolom 'Verplicht vangstrecht MFL1' welke vangstrechten u nodig heeft om met bepaalde vistuigen te kunnen uitvaren indien de aanlandplicht van toepassing is op de vangst van deze vissoorten.

2.3.2

Uitvaar- en gebruiksverbod MFL2

In 2017 is het gebruik van de vistuigen die behoren tot de categorie kieuwnetten nader geïnventariseerd. Hieruit is gebleken dat de vistuigen onder de codes GN, GND, GNC, GTN en GTR met een maaswijdte van 90 tot en met 109 millimeter niet of zeer beperkt zijn gebruikt. Omdat de verwachte vangst met deze vistuig-maaswijdtecombinatie voor meer dan 10% uit gecontingenteerde soorten bestaat, is besloten om het vissen en varen met kieuwnetten en schakelnetten met een maaswijdte van 90 tot en met 109 millimeter voor het MFL2 segment te verbieden. Het gebruik van geankerde kieuwnetten (staand net) met code GNS met een maaswijdte van 90 tot en met 109 millimeter, blijft voor het vlootsegment MFL2 wel toegestaan.

Verder is uit de analyse gebleken dat MFL2 vissersvaartuigen geen of zeer beperkt gebruik hebben gemaakt van kieuwnetten of schakelnetten met de codes GN, GNS, GND, GNC, GTN en GTR met een maaswijdte van 140 tot en met 270 millimeter. Omdat ook met deze vistuig-maaswijdtecombinatie meer dan 10% bijvangst van gecontingenteerde soorten optreedt is besloten een verbod in te stellen voor MFL2 vissersvaartuigen om met deze vistuigen met de bijbehorende maaswijdte te varen of te vissen.

Daarnaast zijn de pelagische ottertrawl (OTM) en pelagische spantrawl (PTM) met een maaswijdte van 32 tot en met 69 millimeter aan het uitvaar- en gebruiksverbod voor MFL2 vissersvaartuigen toegevoegd. Deze tuigen zijn niet gebruikt door MFL2.

In [tabel 1](#) ziet u in de kolom 'Gebruiksverbod MFL2' voor welke vistuigcategorieën een verbod op het vissen of varen met deze vistuigen geldt.

Vistuig	Maaswijdte	Gebied	Verplicht vangstrech MFL1	Gebruiksverbod MFL2
Boomkor (TBB)	≥120 mm	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	Schol	Ja
Boomkor (TBB)	80-119 mm	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	Tong Schol	Ja
Boomkor (TBB)	16-32 mm	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	-	Nee
Bodemtrawls en zegens (OTB, OTT, PTB, SDN, SPR)	≥120 mm	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	Schol, kabeljauw	Ja
Bodemtrawls en zegens (OTB, OTT, PTB, SDN, SPR)	100-119 mm	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	Schol	Ja
Bodemtrawls en zegens (OTB, OTT, PTB, SDN, SPR)	70-99 mm	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	Schol	Nee
Schotse zegen (SSC)	≥120 mm	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	Schol, kabeljauw	Ja

Schotse zegen (SSC)	100-119 mm	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	Schol	Ja
Schotse zegen (SSC)	80-99 mm	ICES deelgebied VII	Horsmakreel	Ja
Schotse zegen (SSC)	80-99 mm	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	Schol	Ja
Kieuwnetten, warnetten en schakelnetten (GN, GND, GNC, GTN, GTR)	90-109 mm	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	Tong	Ja
Geankerde kieuwnetten (staand net) (GNS)	90-109 mm	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	Tong	Nee
Kieuwnetten, warnetten en schakelnetten (GEN, GN, GND, GNC, GTN, GNS, GTR)	110-130 mm	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	-	Nee
Kieuwnetten, warnetten en schakelnetten - overig (GN, GND, GNC, GTN, GNS, GTR)	140-270 mm	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	Kabeljauw	Ja
Korven (KUB)	-	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	-	Nee
Handlijn of hengellijn - gemechaniseerd (LHM)	-	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	Makreel	Ja
Handlijn of hengellijn - met de hand bediend (LHP)	-	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	Kabeljauw	Nee
Pelagische trawls (OTM/PTM)	32-69 mm	Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa	Blauwe wijting Haring Makreel Horsmakreel	Ja

Tabel 1. Een overzicht van uitvaar- en gebruiksverboden per 1 januari 2018 voor segmenten MFL1 en MFL2, gespecificeerd naar vistuig – maaswijdtecombinatie en vangstgebied. Met MFL1 vaartuigen mag de desbetreffende visserij uitsluitend worden beoefend als voor het vaartuig een verplicht gesteld vangstrech gebied geldt (4^e kolom). Voor MFL2 vaartuigen geldt dat het gebruik van bepaalde vistuigen niet is toegestaan omdat daarmee te veel vis van gecontingenteerde soorten kan worden bijgevangen.

2.3.3 *Aanlandcontingenten*

Als u een vissoort vangt die binnen de visserij die u beoefent onder de aanlandplicht valt, dan bent u verplicht die vangst aan te landen. Meestal beschikt u in dat geval over vangstrechten en kan deze vangst in mindering worden gebracht op uw contingent, het groepscontingent van uw PO of groep, of het nationale quotum. Is dit niet het geval, dan vraagt u hiervoor een aanlandcontingent aan.

Omdat PO-leden geen aanlandcontingenten hoeven aan te vragen is hiervoor slechts een klein deel van het quotum nodig. De reserve voor aanlandcontingenten in 2018 wordt daarom gehalveerd ten opzichte van 2017.

2.3.4 *Reserves voor aanlandcontingenten in 2018*

Voor de soorten tong, schol, kabeljauw en wijting wordt in 2018 een reserve aangehouden voor aanlandcontingenten. Deze reserve bedraagt voor tong, schol en kabeljauw 5000 kilogram en voor wijting 2500 kilogram (zie [tabel 2](#)). De voor aanlandcontingenten aangehouden hoeveelheden blijven in nationaal beheer en worden bij onderbenutting niet verdeeld.

Soort	Reserve voor aanlandcontingenten
Tong	5.000 kilogram
Schol	5.000 kilogram
Kabeljauw	5.000 kilogram
Wijting	2.500 kilogram

Tabel 2. Per soort aangehouden reserve voor aanlandcontingenten (2018)

2.3.5 *Referentieprijzen aanlandcontingenten*

Voor het eerste kwartaal van 2018 (1 januari tot en met 31 maart) gelden voor de vissoorten waarvoor aanlandcontingenten kunnen worden aangevraagd de volgende referentieprijzen (zie [tabel 3](#)). De referentieprijs januari - maart 2018 is de gemiddelde verkoopprijs in de periode januari - maart 2017. De prijs aanlandcontingent bedraagt 80% van de referentieprijs.

Voor een overzicht van actuele referentieprijzen, zie

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/visserij/registraties-visserij/referentieprijzen-aanlandcontingent>.

Vissoort	Referentieprijs januari - maart 2018	Prijs aanlandcontingent (€ / kg)
Kabeljauw (COD)	€ 2,65	€ 2,12
Schol (PLE)	€ 1,61	€ 1,29
Tong (SOL)	€ 9,65	€ 7,72
Wijting (WHG)	€ 0,90	€ 0,72

Tabel 3. Referentieprijzen voor het eerste kwartaal van 2018 en afgeleide prijzen voor aanlandcontingent (€ / kg) voor soorten waarvoor in 2018 aanlandcontingenten kunnen worden aangevraagd.

2.4 Vernieuwing ERS

E-logboek en Logius

Binnen RVO wordt het project 'Vernieuwing ERS' (VERS) uitgevoerd. Dit project heeft in eerste instantie tot doel om de Nederlandse logboek- en verkoopberichten met Brussel en andere lidstaten/derde landen uit te kunnen wisselen volgens de nieuwe UN/CEFACT standaard FLUX. FLUX staat voor *Fisheries Language for Universal eXchange*. Alle visserijgerelateerde berichtenuitwisseling, of het nu gaat om vlootgegevens, licenties of vangstberichten, zal volgens deze nieuwe standaard moeten gaan verlopen.

In het komende jaar gaat het project zich richten op een verdere optimalisatie van de vangstregistratieketen. Eén van de te treffen maatregelen is om een alternatief te zoeken voor de Digipoort van Logius. Binnen RVO is veel ervaring met andere manieren van inwinnen van grote gegevenssets, zoals de identificatie en registratie van runderen. Begin 2018 zullen hierover de eerste gesprekken met de leveranciers van de logboeksoftware worden gehouden.

3 Zeevisserij

3.1 Toegestane toepassingen in het pulsvistuig

De stuurgroep pulsvisserij heeft op advies van de werkgroep controle en handhaving pulsvisserij dit jaar ingestemd met een rapport van de werkgroep van 18 september 2017 waarin de technische beschrijving van toepassingen in het netwerk van het pulsvistuig is opgenomen.

Het rapport gaat over aangebrachte toepassingen in een pulsvistuig die niet visopwekkend zijn. Zo is het gebruik van kietelaars en andere visopwekkende systemen, anders dan de puls zelf, verboden op grond van de Europese verordening Technische Maatregelen en de opgenomen voorschriften in de toestemming.

Op basis van dit rapport, dat als onderdeel bij het technisch dossier wordt opgenomen, is het voor de inspectiediensten na te gaan of bepaalde toepassingen wel of niet toegestaan zijn.

Hieronder een voorbeeld van een toegestane toepassing van een kettingverbinding aan de grondpees waaraan de elektroden zijn bevestigd.



Afbeelding 3. kettingverbinding aan de grondpees

Ook de toepassing van een dubbele grondpees als hieronder is toegestaan.



Afbeelding 4. Dubbele grondpees

Het gebruik van toepassingen die niet in het document beschreven zijn, is in principe niet toegestaan.

Meer informatie over het rapport en de beschreven toepassingen kunt u krijgen bij de Nederlandse vissersbond en Visned.

3.2 Nieuwe Europese vlootverordening

Per 1 februari 2018 treedt de nieuwe EU verordening 2017/218 inzake het vlootregister van de Unie in werking. De belangrijkste wijziging ten opzichte van de eerdere vlootverordening uit 2004 is de bijna *real time* doorgifte van de gegevens uit het Nederlands Register voor Vissersvaartuigen aan het Europese vlootregister. Wijzigingen in de gegevens van de vissersvaartuigen zullen dezelfde werkdag moeten worden verwerkt. Dit betekent dat aanpassingen in het Nederlandse vlootregister dezelfde dag worden opgenomen in het Europese vlootregister. De verplichte doorgifte van gegevens geldt alleen voor vaartuigen in het MFL segment. De gegevens worden -wanneer van toepassing- wel voor alle vaartuigen geregistreerd, dus ook voor de vaartuigen in het AQU segment en de vaartuigen die alleen op de binnenwateren vissen.

Nieuwe gegevens

RVO is in Nederland verantwoordelijk voor de het doorgeven van de Europees voorgeschreven gegevens uit het register voor vissersvaartuigen aan de EU. Met de inwerkingtreding van de nieuwe regelgeving zijn er een paar gegevens bij gekomen die RVO aan de Europese Commissie moet doorgeven. Hieronder vindt u een opsomming van die gegevens:

a. IMO nummer

Sinds 1 januari 2016 is de regeling inzake scheepsidentificatienummers van de Internationale Maritieme Organisatie van toepassing. In Europees verband is dit opgenomen in artikel 6 van de EU verordening 404/2011. Hebt u een vaartuig met een bruto tonnage van 100 ton of meer en een lengte over alles van 24 meter of meer en bent u uitsluitend actief in de EU wateren dan is het hebben van een IMO nummer verplicht. Bent u (ook) buiten de EU wateren actief, dan heeft uw vaartuig verplicht een IMO nummer nodig bij een lengte over alles van 15 meter of meer. Het IMO nummer is een internationale unieke scheepsidentificatiecode. Valt uw vaartuig onder de IMO nummer verplichting maar heeft het nog geen IMO nummer dan kunt u dit aanvragen bij IHS Markit, de organisatie die namens de IMO de nummers uitdeelt. Zie de link: <http://www.imonumbers.lrfairplay.com/>.

a. AIS aan boord.

Het AIS is verplicht voor vissersvaartuigen met een lengte over alles van 15 meter of meer. Het is een wereldwijd identificatie- en veiligheidssysteem waarmee het scheepvaartverkeer kan worden gevolgd. AIS-apparatuur dient te worden aangemeld bij Agentschap Telecom van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (www.agentschaptelecom.nl). Per 1 februari zal RVO in het register van vissersvaartuigen registreren of er AIS aan boord is.

b. Elektronisch logboek aan boord (ERS)

Het ERS is verplicht voor alle MFL vissersvaartuigen met een lengte over alles van 12 meter of meer. Per 1 februari zal RVO in het register van vissersvaartuigen registreren of er ERS aan boord is.

c. MMSI nummer

MMSI staat voor Maritieme identificatie voor mobiele diensten (*Maritime Mobile Service Identity*). Geregistreerde gebruikers van maritieme frequentieruimte krijgen unieke identificatiecodes toegewezen. Iedere gebruiker krijgt minimaal een radioroepnaam toegewezen van Agentschap Telecom en indien nodig een MMSI-nummer.

MMSI-nummers zijn noodzakelijk als u AIS, een EPIRB of DSC gebruikt. Zo is uw schip goed te identificeren door onder meer hulpdiensten. Het MMSI nummer wordt uitgegeven door het Agentschap Telecom (www.agentschaptelecom.nl). Per 1 februari zal RVO de MMSI nummers –wanneer van toepassing- registreren in het register van vissersvaartuigen.

d. Type vaartuig

In onderstaande tabel vindt u een lijst met vaartuigtypes. Uit de internationale standaard classificatie lijst van vissersvaartuigen (ISSCFV) hebben wij onderstaande lijst geselecteerd op basis van de kenmerken van de huidige Nederlandse vloot. U kiest de code van het type vaartuig dat het beste overeenkomt met de kenmerken van uw vaartuig en de visserijmethode die u hanteert. Mocht u geen code van toepassing vinden op uw vaartuig, neemt u dan contact met ons op. Deze codes worden alleen gebruikt voor het het vaartuigtype waarvoor het voor de visserij ingericht is, en zijn niet bedoeld voor gebruik in logboek etc.

CODE	OMSCHRIJVING
MO	Multifunctioneel vaartuig ingericht voor visserij met boomkor en trawl.
MSN	Multifunctioneel vaartuig ingericht voor visserij met zegen en handlijn.
MTS	Multifunctioneel vaartuig ingericht voor visserij met trawl en ringzegen
MTG	Multifunctioneel vaartuig ingericht voor visserij met trawl en vleet
TTF	Vaartuig ingericht voor trawl visserij waarvan vangst wordt diepgevroren (vriestrawler)
TU	Vaartuig ingericht voor boomkor-, boomtrawl-, trawl-visserij vanuit de gieken
SP	Vaartuig ingericht voor de ringzegen visserij
SN	Vaartuig ingericht voor visserij met anker zegens en/of schotse zegens
SPE	Vaartuig ingericht voor visserij met Deense zegen of andere vorm van zegen
DM	Vaartuig ingericht voor visserij met mechanische kor op schelpdieren
DB	Vaartuig ingericht voor visserij met kor/dreg op schelpdieren
GO	Vaartuig ingericht voor staand want visserij
WO	Vaartuig ingericht voor visserij met vallen bestemd voor het vangen van vis
WOP	Vaartuig ingericht voor visserij met korven op schaaldieren als kreeft en krab
LH	Vaartuig ingericht voor visserij met handlijn of handbeug
FO	Carrier / transportvaartuig

Tabel 4. Code vaartuigtypes

Gegevens controleren en insturen voor 1 februari 2018

Heeft u een of meer vaartuigen in het MFL segment, dan vindt u in de decemberenvelop voor uw vaartuig(en) een overzicht van de nieuwe gegevens aan die RVO per 1 februari 2018 aan de EU moet doorgeven. U controleert de gegevens op het formulier en geeft aan of ze juist zijn of niet. Als wij de gegevens nog niet hebben maar deze wel voor uw vaartuig verplicht zijn vult u de gevraagde gegevens in. Ook kiest u het type vaartuig dat op uw vaartuig van toepassing is van de lijst uit bovenstaande tabel. U ondertekent vervolgens het formulier en stuurt het met de

gefrankeerde retourenvelop terug naar ons. U kunt het formulier ook inscannen en sturen naar ons mailadres: VR@minez.nl. Wilt u dit zo spoedig mogelijk maar uiterlijk 1 februari 2018 naar ons sturen?

Wijzigingen aan de gegevens van uw vaartuig geeft u zo snel mogelijk aan ons door via het daarvoor bestemde formulier "Aangifte wijziging gegevens vissersvaartuig". Deze is beschikbaar op www.rvo.nl.

Rond 1 februari 2018 worden alle te gebruiken formulieren voor de registratie van vissersvaartuigen op de website van RVO aangepast met de vermelding van de nieuwe gevraagde gegevens.

3.3 Aantal kW dagen 2018 en trackrecords

Voor de periode 1 februari 2018 tot 1 februari 2019 bedraagt het aantal kW dagen voor vistuigcategorie BT (BT1+BT2) 39.475.162
Deze dagen staan opgenomen in Annex IIa van het kabeljauwherstelplan van de TAC en Quotum verordening.

Trackrecords

Ondanks herhaalde informatie over trackrecords in het bulletin van december vorig jaar, hierbij nogmaals de belangrijkste punten daarover op een rijtje:

- Verzoeken voor het overdragen van trackrecords worden alleen in behandeling genomen als aangegeven wordt voor welk vaartuig de trackrecords bestemd zijn. Het is niet mogelijk trackrecords over te zetten naar een ondernemer zonder vaartuig.
- Het motorvermogen van een vissersvaartuig waarnaar trackrecords worden overgedragen dient gelijk of minder te zijn dan het motorvermogen van het vaartuig waar ze vanaf komen. (voorbeeld: u kunt geen trackrecords van 221 kW overdragen naar een vaartuig met een hoger vermogen.)
- Vistuigcategorie TR en BT kan niet gesplitst worden in een TR1 of TR2, respectievelijk een BT1 of BT2. Alleen ondernemers die voor de samenvoeging uitsluitend recht hadden op een vistuigcategorie met de grootste maaswijdte (BT1 en / of TR1) hebben deze nog.

3.4 Voorwaarden voor toekenning vangsten voor wetenschappelijke onderzoek

De Controle Verordening (EG) nr. 1224/2009, artikel 33 lid 6, geeft de mogelijkheid om vangsten die zijn gedaan voor wetenschappelijk onderzoek niet af te boeken van het nationale quotum. Dit is mogelijk tot 2% van het betreffende quotum. Voor een eerlijke toedeling wordt het maximum aan hoeveelheid vangsten die per vaartuig niet van de nationale quota/eigen contingenten worden afgeboekt, gebaseerd op de kosten voor deelname van het betreffende vissersvaartuig aan het wetenschappelijk onderzoek.

De hoeveelheid aan vangsten die zijn gedaan voor wetenschappelijk onderzoek en niet worden afgeboekt van de nationale quota/eigen contingenten wordt ook wel wetenschappelijk quotum genoemd. Alleen Nederlandse vissersvaartuigen kunnen in aanmerking komen voor een toekenning van het zogeheten wetenschappelijke quotum.

Zodra het mogelijk wordt om in het logboek de vangsten als wetenschappelijke vangsten aan te merken, dienen deelnemende vaartuigen waaraan wetenschappelijk

quotum is toegekend dit in hun logboek aan te geven. Meer informatie zal volgen zodra hier meer duidelijkheid over is.

Voorwaarden toekenning wetenschappelijk quotum

Voor de toekenning van een wetenschappelijk quotum gelden de volgende voorwaarden:

1. Het gaat om onderzoek dat leidt tot een verduurzaming van de visserij;
2. Het onderzoek wordt begeleid door een wetenschappelijk instituut;
3. Bij de aanvraag voor toekenning van zogenaamd wetenschappelijk quotum wordt een projectplan overlegd met daarin in ieder geval vermeldt het doel van het onderzoek, het belang van het onderzoek voor de Nederlandse visserij, de wijze van uitvoering van het onderzoek en de deelnemende vaartuigen;
4. Er wordt een wetenschappelijk quotum verleend ter grootte van de *netto* kosten van de *deelname van het vissersvaartuig* aan het onderzoek. Om dit te kunnen berekenen wordt bij de aanvraag een kosten/baten analyse meegezonden met een zo zorgvuldig mogelijke berekening van de kosten van de deelname van het vaartuig aan het onderzoek en het te verwachte rendement van de vangsten tijdens het onderzoek.
5. Wetenschappelijk quotum wordt uitsluitend verleend voor de vissoort(en) waarop het onderzoek betrekking heeft;
6. Aan het einde van elk kalenderjaar wordt op basis van de definitieve netto kosten het definitieve wetenschappelijk quotum vastgesteld. Dit kan betekenen dat indien de kosten lager zijn uitgevallen dan bij de aanvraag opgegeven, de toekenning verlaagd wordt en de gedane vangsten die daarboven vallen alsnog van de nationale quota/ eigen contingenten worden afgeboekt. Indien de kosten hoger uitvallen kan gekeken worden of er ruimte is om de toekenning daar aan gelijk te stellen en dus te verhogen. Indien de mogelijkheid er is betekent dit dat commerciële vangsten van dit vaartuig alsnog als wetenschappelijke vangsten worden aangemerkt en niet van de nationale quota / eigen contingenten meer worden afgeboekt.
7. Alleen de vaartuigen die deelnemen aan wetenschappelijk onderzoek kunnen een aanvraag indien voor een toekenning van vangsten voor wetenschappelijk onderzoek;
8. De toekenning geldt alleen voor het vaartuig waaraan de hoeveelheid is toegekend. De toekenning staat los van de eigen contingenten en is niet overdraagbaar.
9. Wetenschappelijk quotum geldt voor het kalenderjaar waarvoor is aangevraagd en wordt ook per kalenderjaar toegekend. Dit in verband met de quota die jaarlijks worden vastgesteld. Als u voor meerdere jaren een toekenning wenst, dan zult u jaarlijks een aanvraag moeten indienen.
10. Aan het einde van het kalenderjaar wordt een projectrapport toegezonden. Hierin wordt beschreven hoe het onderzoek is verlopen en de resultaten. Indien het project over meerdere kalenderjaren loopt, wordt er een rapport met de stand van zaken opgesteld. Hieruit wordt duidelijk wat er het afgelopen kalenderjaar is uitgevoerd en wat de stand van zaken is van het project.
11. De vangsten die voor het onderzoek zijn gedaan moeten in een Excel bestand worden ingevuld. De aanvrager ontvangt voor de start van het onderzoek een Excel bestand. Hierin houdt de aanvrager de vangsten bij die afgeboekt moeten worden van het toegekende wetenschappelijk quotum. Dit Excel bestand moet maandelijks gemaild worden aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland via VR@minez.nl. Het laatste Excelbestand moet uiterlijk 15 januari van het daarop volgende kalenderjaar worden aangeleverd.

3.5 Roggen

Uit de vragen die we kregen bleek dat er nog wat onduidelijkheid bestaat over hoe roggen geregistreerd moeten worden in het logboek en in de aanlandingsdeclaratie. Hieronder beschrijven we hoe u de vangsten van roggen moet registreren.

Hoe roggen te registreren in uw logboek en in de aanlandingsdeclaratie?

Alle vissoorten moeten met hun eigen vissoortennaam geregistreerd worden en niet met de familienaam. Dit geldt ook voor alle roggensoorten. Alle vissoorten hebben hun eigen code die u moet gebruiken in het logboek en in de aanlandingsdeclaratie. De codes voor familienamen worden geweigerd door ons systeem.

Een voorbeeld:

Blonde rog wordt niet als roggen (SRX), maar met de code voor blonde rog (RJH) geregistreerd in het logboek en in de aanlandingsdeclaratie.

In [Bijlage 8](#) vindt u een overzicht van de logboekcodes voor de roggen. De lijst betreft de meest voorkomende roggensoorten in de Noordzee en het Kanaal.

Welke roggensoorten mogen gevangen worden en welke niet?

Niet alle roggensoorten die in de Noordzee en het Kanaal voorkomen mogen gevangen worden.

Om u een goed overzicht te geven welke vissoorten u wel mag vangen en welke niet, ontvangt u in het eerste kwartaal van 2018 van ons een overzicht.

3.6 Registratie gegevens vissersvaartuigen en systemen aan boord

Voor het inschrijven van vaartuigen in het Nederlands Register van Vissersvaartuigen of het wijzigen van bestaande gegevens van vaartuigen, zoals het omnummeren, is het van belang dat de benodigde gegevens tijdig, volledig en juist door de eigenaar of aanvrager worden doorgegeven. De doorlooptijd voor het verkrijgen van documenten, zoals een visvergunning of een vismachtiging kunt u bekorten als voorafgaand aan de aanvraag de verschillende systemen aan boord zoals satellietvolgapparatuur en het elektronisch logboek goed functioneren en de aanvraag compleet is.

De geautomatiseerde koppeling van onder andere het elektronisch logboek en satellietvolgapparatuur (VMS) met systemen aan de wal, heeft verwerkingstijd nodig heeft voordat ze geactiveerd en in gebruik kunnen worden genomen. U kunt bovendien met goed functionerende systemen aan boord eventuele fouten achteraf in de verwerking van de gegevens voorkomen.

Elektronisch logboek aan boord (ERS)

Het ERS is verplicht voor alle MFL vissersvaartuigen met een lengte over alles van 12 meter of meer. Voordat u actief de visserij gaat uitoefenen met uw vissersvaartuig dient u er zeker van te zijn dat het elektronisch logboek aan boord goed functioneert en dat de juiste opgaveplichtige (kapitein of zijn gemachtigde) in het ERS is opgenomen.

Uw leverancier van het ERS dient er voor te zorgen dat het systeem aan boord wordt geïnstalleerd, in werking wordt gesteld, correct functioneert en up to date wordt gehouden. Houdt u er rekening mee dat de aanvraag bij Logius voor de Digipoort voor het insturen van elektronische berichten minimaal een week kan

duren. U krijgt van uw softwareleverancier of de NVWA een bericht over het functioneren van uw ERS nadat u een testbericht aan de NVWA heeft verstuurd.

Als het ERS goed functioneert kunt u gebruik maken van het elektronisch logboek. U dient voor wijzigingen en/of aanvragen van het elektronisch logboek (ERS) rekening te houden met gemiddeld twee werkdagen verwerkingstijd bij de NVWA. Op het moment dat uw ERS berichten akkoord zijn bevonden door de NVWA kunt u met het vissersvaartuig gaan vissen. Uiteraard pas nadat u beschikt over de nodige documenten en de overige zaken ook akkoord zijn.

Informatie over E-lite (het meldingssysteem voor vissersvaartuigen onder de 12 meter) vindt u in [paragraaf 2.1](#) "**Over E-lite logboek en inkoop**".

Satelliet volgapparatuur (VMS)

Het VMS is verplicht voor alle MFL vissersvaartuigen met een lengte over alles van 12 meter of meer. De registratie van het VMS vindt plaats bij de NVWA en RVO neemt dezelfde gegevens ook over in het register voor vissersvaartuigen. Voor deze registratie is een formulier voorhanden. Dit formulier verkrijgt u via de website van RVO:

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/visserij/registraties-visserij>

Als u beschikt over de nodige documenten en de overige zaken ook akkoord zijn kunt u op het moment dat het VMS is geregistreerd en door de NVWA is aangegeven dat het systeem goed functioneert met het vissersvaartuig gaan vissen.

Installeren blackbox, sensoren en signaalcontrole (garnalenvisserij)

In het kader van de Natuurwet verplichtingen zijn garnalenvaartuigen die actief zijn in Natuurwet gebied verplicht om een blackbox geïnstalleerd te hebben. Deze blackbox slaat GPS data en gegevens van de visactiviteit op en stuurt deze door. Deze data dient door het Fisheries Monitoring Center (FMC) van de NVWA te kunnen worden ontvangen. Het FMC bevestigt de ontvangst van data aan de installateur en aan het Team natuurvergunningen van de Directie Natuur en Biodiversiteit.

Gegevens voor het aanvragen documenten en mee te sturen stukken

Dit betreft het registreren van gegevens die nodig zijn voor het aanvragen van documenten zoals visvergunning, vismachtigingen etc. Ook voor deze registratie geldt dat wanneer u de juiste aanvragen ruim van te voren volledig instuurt, dit de doorlooptijd voor het verkrijgen van documenten kan bekorten.

Bij inschrijving van een vissersvaartuig of wijziging van een eigenaar van een MFL vissersvaartuig dienen de volgende stukken **altijd** te worden meegestuurd:

- Een kopie van het bewijs van eigendom van het vaartuig (bewijs van inschrijving in het Kadaster, koopcontract of akte van transport);
- Een kopie van de meetbrief (zoals afgegeven door de Inspectie Leefomgeving en Transport), inclusief het gedeelte waar de lengte over alles op staat vermeld;
- Een kopie van het formulier "Melden gegevens hoofd- en hulpmotoren (>130 kW) vissersvaartuig", zoals afgegeven door Inspectie Leefomgeving en Transport, waaruit het maximale continue voortstuwingsvermogen van het vaartuig blijkt of een schriftelijke en gewaarmerkte kopie van de verklaring van de motorfabrikant of motorleverancier;

Afhankelijk van de wijziging die u doorgeeft stuurt u mee:

- Een uitschrijvingsbewijs van het visserijregister. Dit geldt bijvoorbeeld voor een vissersvaartuig dat geïmporteerd is vanuit een niet EU lidstaat;
- Een kopie van de overeenkomst tussen reder en eigenaar als de eigenaar en reder niet dezelfde onderneming zijn;
- Bewijs van goedkeuring VMS afgegeven door de NVWA;
- Zegelplan;
- Meetrapport;
- Eventuele documenten en vangstrechten, zoals lijst 1, lijst 2, contingent etc.

Als u documenten zoals bijvoorbeeld vergunningen en vangstrechten toe wilt kennen aan het vissersvaartuig moet u dit door middel van de daarvoor bestemde procedure aanvragen.

In [Bijlage 6](#) van dit informatiebulletin treft u een checklist aan waarmee u kunt nagaan wanneer uw aanvraag compleet is.

Formulieren voor de verschillende aanvragen vindt u op de site van RVO:

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/visserij/registraties-visserij>

3.7 De aanlandplicht in 2018

In de Europese teruggooiplannen is per visserij vastgelegd welke soorten moeten worden aangeland in 2018. Hieronder geven we een overzicht van de aanlandplicht per vistuig zoals opgenomen in het Europese teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in de Noordzee en in de wateren van de Unie van ICES-sector IIa (teruggooiplan Noordzee) en in het Europese teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in Noordwestelijke wateren (teruggooiplan Noordwestelijke wateren). De teruggooiplannen zijn te raadplegen op:

https://ec.europa.eu/fisheries/cfp/fishing_rules/discards_nl

3.7.1

Noordzee

Op basis van het teruggooiplan voor de Noordzee moeten in 2018 de volgende soorten worden aangeland in ICES deelgebied IV, ICES-sector IIIa en IIa:

Vistuigen	Maaswijdte	Aanlandplicht
Boomkorren (TBB)	≥ 120 mm	Alle vangsten van kabeljauw, tong, schelvis, schol, zwarte koolvis, Noordse garnaal, langoustine en wijting.
Boomkorren (TBB)	80-119 mm	Alle vangsten van kabeljauw, tong, schelvis, zwarte koolvis, Noordse garnaal, langoustine en wijting.
Trawlnetten (OTB, OTT, OT, PTB, PT, TBN, TBS, OTM, PTM, TMS, TM, TX, SDN, SSC, SPR, TB, SX en SV)	≥ 100 mm	Alle vangsten van kabeljauw, tong, schelvis, schol, zwarte koolvis, Noordse garnaal, langoustine en wijting.
Trawlnetten (OTB, OTT, OT, PTB, PT, TBN, TBS, OTM, PTM, TMS, TM, TX, SDN, SSC, SPR, TB, SX en SV)	70-99 mm	Alle vangsten van kabeljauw ¹ , tong, schelvis, zwarte koolvis, Noordse garnaal, langoustine en wijting.
Trawlnetten (OTB, OTT, OT, PTB, PT, TBN, TBS, OTM, PTM, TMS, TM, TX, SDN, SSC, SPR, TB, SX en SV)	32-69 mm	Alle vangsten van kabeljauw, tong, schelvis, zwarte koolvis, Noordse garnaal, langoustine en wijting.
Kieuw-, schakel- en warnetten (GN, GNS, GND, GNC, GTN, GTR, GEN en GNF)	Alle	Alle vangsten van kabeljauw ¹ , tong, schelvis, zwarte koolvis, Noordse garnaal, langoustine en wijting.
Haken en lijnen (LLS, LLD, LL, LTL, LX, LHP, LHM)	Nvt	Alle vangsten van kabeljauw, tong, schelvis, heek, schol, zwarte koolvis, Noordse garnaal, langoustine en wijting.
Vallen (FPO, FIX, FYK, FPN)	Nvt	Alle vangsten van kabeljauw, tong, schelvis, schol, zwarte koolvis, Noordse garnaal, langoustine en wijting.

Tabel 5. Aanlandplicht in ICES deelgebied IV, ICES-sector IIIa en ICES-sector IIa zoals opgenomen in het teruggooiplan voor de Noordzee 2018

¹ De aanlandplicht voor kabeljauw is niet van toepassing in ICES-deelsector IIIaS (Kattegat).

Voor een volledig overzicht van aanlandingsverplichtingen en uitzonderingen in de Noordzee, zie https://ec.europa.eu/fisheries/cfp/fishing_rules/discards_nl

Uitzonderingen aanlandplicht Noordzee 2018

In het teruggooiplan Noordzee zijn enkele uitzonderingen op de aanlandplicht opgenomen. Hieronder beschrijven we vrijstellingen die gelden op grond van hoge overleving en de-minimisvrijstellingen.

Vrijstellingen op grond van hoge overleving in de Noordzee

Voor soorten waarvan wetenschappelijk vaststaat dat zij een hoge overlevingskans hebben, kan in de regionale teruggooiplannen een uitzondering op de aanlandplicht worden opgenomen. Voor 2018 gelden in de Noordzee de volgende uitzonderingen op grond van hoge overleving

Langoustines

In 2018 geldt een vrijstelling van de aanlandplicht op grond van overlevingskansen voor de volgende vangsten van langoustines:

- (a) vangsten met korven (FPO);
- (b) vangsten in ICES-sector IIIa met bodemtrawls (OTB, TBN) met een maaswijdte van ten minste 70 mm die zijn uitgerust met een soortselectief rooster met een afstand van ten hoogste 35 mm tussen de staven;
- (c) vangsten in ICES-sector IIIa met bodemtrawls (OTB, TBN) met een maaswijdte van ten minste 90 mm die zijn uitgerust met een seltra-paneel;
- (d) in de winterperiode (oktober tot en met maart): vangsten in de functionele eenheden Farn Deeps (FU6), Firth of Forth (FU8) en Moray Firth (FU9) met bodemtrawls (OTB en TBN) met een maaswijdte van minstens 80 mm die zijn uitgerust met een selectiviteitsnetrooster.

Langoustines die zijn gevangen in de hierboven beschreven visserijen worden, als u deze vangst niet wilt behouden, onmiddellijk in hun geheel vrijgelaten in het gebied waar zij zijn gevangen.

Voor de technische beschrijving van een seltra-paneel en een selectiviteitsnetrooster, zie [paragraaf Beschrijvingen selectiviteitsvoorzieningen](#) in dit informatiebulletin.

Tong

In 2018 geldt een vrijstelling van de aanlandplicht op grond van overlevingskansen voor vangsten van tong onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrrootte die binnen zes zeemijl voor de kust in ICES-sector IVc en buiten vastgestelde kraamgebieden worden gedaan met ottertrawls (OTB) met een maaswijdte in de kuil van 80-99 mm.

Deze vrijstelling is slechts van toepassing voor vaartuigen met een lengte van maximaal 10 m en een motorvermogen van maximaal 221 kW wanneer deze vissen in wateren met een diepte van maximaal 30 m en hun trekken niet langer duren dan anderhalf uur.

Tongen die zijn gevangen in de hierboven beschreven visserij worden, als u deze vangst niet wilt behouden, onmiddellijk vrijgelaten in het gebied waar zij zijn gevangen.

Bijvangsten van vis in korven en fuiken

In 2018 geldt een vrijstelling van de aanlandplicht op grond van overlevingskansen voor vangsten van kabeljauw, schelvis, wijting, schol, tong en zwarte koolvis in korven en fuiken (FPO, FYK).

Kabeljauw, schelvis, wijting, schol, tong of zwarte koolvis die wordt gevangen in korven en fuiken worden, als u deze niet wilt behouden, onmiddellijk onder het wateroppervlak vrijgelaten.

De-minimisvrijstellingen

In 2018 gelden in de Noordzee de volgende de-minimisvrijstellingen, op grond waarvan bepaalde hoeveelheden mogen worden teruggegooid:

1. in de visserijen door vaartuigen die in ICES-sector IIIa, ICES-deelgebied IV en de wateren van de Unie van ICES-sector IIa vissen met schakel- en kieuwnetten (GN, GNS, GND, GNC, GTN, GTR, GEN, GNF) een hoeveelheid tong die niet meer dan 3 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort uitmaakt;
2. in de visserijen door vaartuigen die in ICES-deelgebied IV vissen met boomkorren (TBB) met een maaswijdte van 80-119 mm en met een grotere maaswijdte in de tunnel (het "Vlaams paneel") een hoeveelheid tong onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte die niet meer dan 6 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort uitmaakt;
3. in de visserijen door vaartuigen die in ICES-deelgebied IV en de wateren van de Unie van ICES-sector IIa vissen met bodemtrawls (OTB, TBN, OTT, TB) met een maaswijdte van 80-99 mm: een hoeveelheid langoustines onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte die niet meer dan 2 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort uitmaakt;
4. in de visserij op langoustines door vaartuigen die in ICES-sector IIIa vissen met bodemtrawls (OTB, TBN) met een maaswijdte van ten minste 70 mm die zijn uitgerust met een soortselectief rooster met een afstand van ten hoogste 35 mm tussen de staven: een gecombineerde hoeveelheid tong, schelvis, wijting, kabeljauw en zwarte koolvis onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, die maximaal 4 % van de totale jaarlijkse vangsten van langoustines, tong, schelvis, wijting, Noordse garnaal, kabeljauw en zwarte koolvis uitmaakt;
5. in de visserij op Noordse garnaal door vaartuigen die in ICES-sector IIIa vissen met bodemtrawls (OTB) met een maaswijdte van ten minste 35 mm die zijn uitgerust met een soortselectief rooster met een afstand van ten hoogste 19 mm tussen de staven en een vrije uitlaat voor de vis: een gecombineerde hoeveelheid tong, schelvis, wijting, kabeljauw, schol en zwarte koolvis onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, die maximaal 1 % van de totale jaarlijkse vangsten van langoustines, tong, schelvis, wijting, kabeljauw, zwarte koolvis, schol en Noordse garnaal uitmaakt;
6. in de gemengde visserij op tong, wijting, schol en soorten zonder vangstbeperkingen door vaartuigen die in ICES-sector IVc vissen met bodemtrawls (OTB, OTT, SDN, SSC) met een maaswijdte van 70-99 mm een gecombineerde hoeveelheid wijting en kabeljauw onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, die maximaal 6 % van de totale

jaarlijkse vangsten van langoustines, schelvis, tong, Noordse garnaal, wijting, schol, zwarte koolvis en kabeljauw uitmaakt; de maximale hoeveelheid kabeljauw die mag worden teruggegooid, is beperkt tot 2 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort;

7. in de visserijen door vaartuigen die in ICES-sector IIIa vissen met bodemtrawls (OTB, OTT, TBN) met een maaswijdte van 90-119 mm die zijn uitgerust met een seltra-paneel, of met een maaswijdte van 120 mm en meer een hoeveelheid wijting onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte tot maximaal 2 % van de totale jaarlijkse vangsten van langoustines, kabeljauw, schelvis, wijting, zwarte koolvis, tong, schol en heek.

3.7.2 *Specifieke technische maatregelen voor het Skagerrak*

Het is verboden in het Skagerrak trawls, Deense zegens, boomkorren of soortgelijke sleepnetten met een maaswijdte van minder dan 120 mm aan boord te hebben of te gebruiken.

De volgende trawls mogen wel worden gebruikt:

- a) trawls met een maaswijdte in de kuil van ten minste 90 mm die zijn uitgerust met een seltra-paneel of een sorteerrooster met een afstand van ten hoogste 35 mm tussen de staven;
- b) trawls met een maaswijdte in de kuil van ten minste 70 mm (vierkante mazen) die zijn uitgerust met een sorteerrooster met een afstand van ten hoogste 35 mm tussen de staven;
- c) trawls met een minimummaaswijdte van minder dan 70 mm wanneer wordt gevist op pelagische of industriële soorten, mits de vangst voor meer dan 80 % uit één of meer pelagische of industriële soorten bestaat;
- d) trawls met een maaswijdte in de kuil van ten minste 35 mm wanneer wordt gevist op Noordse garnaal, mits ze zijn uitgerust met een sorteerrooster met een afstand van ten hoogste 19 mm tussen de staven. Bij deze visserij mag een visretentiesysteem worden gebruikt mits er toereikende vangstmogelijkheden voor de bijvangst zijn en het retentiesysteem:
 - een bovenpaneel heeft met vierkante mazen met een maaswijdte van ten minste 120 mm;
 - minstens 3 meter lang is; en
 - ten minste even breed is als de breedte van het sorteerrooster.

3.7.3 *Beschrijvingen selectiviteitsvoorzieningen*

Bepaalde vrijstellingen van de aanlandplicht die zijn opgenomen in het teruggooiplan voor de Noordzee zijn gekoppeld aan het gebruik van specifieke selectiviteitsvoorzieningen of specifieke netten. In bepaalde gebieden gelden specifieke technische maatregelen ten aanzien van het gebruik van deze selectiviteitsvoorzieningen. Hieronder beschrijven we kort de voor de Nederlandse visserij relevante selectiviteitsvoorzieningen en hun relatie met vrijstellingen of specifieke technische maatregelen.

SepNep

In het teruggooiplan Noordzee 2018 is vastgesteld dat het is toegestaan SepNep-netten te gebruiken.

Het SepNep is een ottertrawl die:

- een maaswijdte tussen 80 en 99+ \geq 100mm heeft;
- meerdere kuilen heeft met een maaswijdte tussen minstens 80 en 120 mm, die zijn bevestigd aan een enkele tunnel, waarbij de bovenste kuil een maaswijdte van minstens 120 mm heeft en is uitgerust met een scheidingspaneel met een maximale maaswijdte van 105 mm; en
- eventueel kan zijn uitgerust met een selectierooster met een afstand van minstens 17 mm tussen de staven, mits dit zodanig is vervaardigd dat kleine langoustines kunnen ontsnappen.

Voor gebruik van het SepNep was tot nu toe ontheffing nodig. Vanaf 1 januari 2018 is het op grond van deze bepaling in het teruggooiplan toegestaan zonder ontheffing gebruik te maken van het SepNep in de Noordzee en in de wateren van de Unie van ICES-sector IIa. Deze maatregel is bedoeld om de selectiviteit van het vistuig te vergroten en ongewenste vangsten te verminderen.

Vlaams paneel

Voor vaartuigen die in ICES-deelgebied IV vissen met boomkorren (TBB) met een maaswijdte van 80-119 mm en daarbij gebruik maken een Vlaams paneel geldt een de-minimisvrijstelling voor tong onder de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte van maximaal 6 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort.

Een Vlaams paneel is het laatste trechtersvormige gedeelte van de netten van een boomkor, waarvan:

- de voorkant rechtstreeks aan de kuil is bevestigd;
- de boven- en onderkant een maaswijdte van minstens 120 mm hebben, gemeten tussen de knopen.
- de lengte in gestrekte toestand minstens 3 m is

Als u in 2018 vist met het Vlaams paneel en daarbij gebruik wilt maken van de de-minimisvrijstelling kunt u dit aangeven bij uw PO. Alleen vaartuigen die door de PO zijn aangemeld kunnen gebruik maken van de de-minimisvrijstelling.

Seltra-paneel

Het is verboden in het Skagerrak trawls, Deense zegens, boomkorren of soortgelijke sleepnetten met een maaswijdte van minder dan 120 mm aan boord te hebben of te gebruiken.

In afwijking van dit verbod mogen trawls worden gebruikt met een maaswijdte in de kuil van ten minste 90 mm die zijn uitgerust met een Seltra-paneel of een sorteerrooster met een afstand van ten hoogste 35 mm tussen de staven.

Een Seltra paneel is een selectiviteitsvoorziening die:

- bestaat uit een bovenpaneel met een maaswijdte van ten minste 270 mm (ruitvormige mazen) geplaatst in een door vier panelen gevormd gedeelte en zodanig gemonteerd dat de samenvoegingsverhouding bij de naad drie mazen van 90 mm per maas van 270 mm bedraagt, of bestaande uit een bovenpaneel met een maaswijdte van ten minste 140 mm (vierkante mazen);
- minstens 3 meter lang is;

- is aangebracht op niet meer dan 4 meter van de pooklijn; en
- de volledige breedte van de bovenkant van het trawlnet in beslag neemt (d.w.z. van naadlijn tot naadlijn);

Voor een volledig overzicht van specifieke technische maatregelen voor het Skagerrak in 2018, zie het teruggooiplan Noordzee, of [paragraaf Specifieke technische maatregelen voor het Skagerrak](#) in dit informatiebulletin.

Selectiviteitsnetrooster

Bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2016/2250 is een vrijstelling op grond van hoge overlevingskansen ingevoerd voor langoustines die in ICES-deelgebied IV zijn gevangen met bepaalde vistuigen op voorwaarde dat deze zijn uitgerust met een 'selectiviteitsnetrooster'.

Dit selectiviteitsnetrooster (Netgrid) is een selectiviteitsvoorziening bestaande uit een door vier panelen gevormd gedeelte dat wordt aangebracht in een door twee panelen gevormde trawl met een hoeks geplaatst netpaneel met ruitvormige mazen van ten minste 200 mm, zodat aan de bovenkant van de trawl een ontsnappingsgat ontstaat.

Voor de details van de vrijstelling die geldt bij gebruik van het selectiviteitsnetrooster, zie het teruggooiplan Noordzee, of [paragraaf Vrijstellingen op grond van hoge overleving in de Noordzee](#) in dit informatiebulletin.

3.7.4

Noordwestelijke wateren

Het teruggooiplan Noordwestelijke wateren heeft slechts ten dele betrekking op de Nederlandse visserijen. We vermelden hieronder alleen de aanlandplicht voor wijting in het Kanaal (ICES sectoren VIIId en VIIe).

Voor een volledig overzicht van aanlandingsverplichtingen en uitzonderingen in de Noordwestelijke wateren, zie

https://ec.europa.eu/fisheries/cfp/fishing_rules/discards_nl

Aanlandplicht voor wijting in het Kanaal

Op basis van het teruggooiplan voor de Noordwestelijke wateren moeten in 2018 de volgende soorten worden aangeland:

Vistuigen	Maaswijdte	Gebied	Aanlandplicht
Vaartuigen waarmee in de jaren 2015 en 2016 méér dan 10% van de vangst in ICES-sector VIIId bestond uit de witvissoorten kabeljauw, wijting, schelvis en koolvis.	Nvt	ICES-sector VIIId	Wijting
Vaartuigen waarmee in de jaren 2015 en 2016 méér dan 10% van de vangst in ICES-sector VIIe bestond uit de witvissoorten kabeljauw, wijting, schelvis en koolvis.	Nvt	ICES-sector VIIe	Wijting

Tabel 6. Aanlandplicht wijting in het Kanaal (ICES-sectoren VIIId en VIIe) zoals opgenomen in het teruggooiplan Noordwestelijke wateren 2018

Voor vaartuigen die in 2017 al een aanlandplicht voor wijting hadden in het Kanaal (ICES-sector VIIId en/of VIIe), blijft deze aanlandplicht in 2018 van kracht.

Vaartuigen die een aanlandplicht hebben voor wijting in het Kanaal kunnen gebruik maken van een de-minimisvrijstelling.

Zie [paragraaf De-minimisvrijstellingen in de Noordwestelijke wateren](#) in dit informatiebulletin.

Vrijstellingen op grond van hoge overleving in de Noordwestelijke wateren

Er zijn in de Noordwestelijke wateren geen vrijstellingen op grond van hoge overleving van toepassing op visserijen die door de Nederlandse vloot worden uitgeoefend.

Een volledig overzicht van specifieke bepalingen in de Noordwestelijke wateren is opgenomen in het teruggooiplan Noordwestelijke wateren.

De-minimisvrijstellingen in de Noordwestelijke wateren

In de Noordwestelijke wateren gelden de volgende de-minimisvrijstellingen, op grond waarvan bepaalde hoeveelheden mogen worden teruggegooid:

- (a) voor wijting (*Merlangius merlangus*) maximaal 6 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die wijting moeten aanlanden en voor de vangst van wijting in ICES-sectoren VIIId en VIIe gebruikmaken van bodemtrawls en zegens met een maaswijdte van minder dan 100 mm (OTB, SSC, OTT, PTB, SDN, SPR, TBN, TBS, TB, SX, SV, OT, PT en TX) en van pelagische trawls (OTM, PTM);
- (b) voor wijting (*Merlangius merlangus*) maximaal 6 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die wijting moeten aanlanden en voor de vangst van wijting in de ICES-sectoren VIIb-VIIj gebruikmaken van bodemtrawls en zegens met een maaswijdte van niet minder dan 100 mm (OTB, SSC, OTT, PTB, SDN, SPR, TBN, TBS, TB, SX, SV, OT, PT en TX) en van pelagische trawls (OTM, PTM);
- (c) voor wijting (*Merlangius merlangus*) maximaal 6 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die wijting moeten aanlanden en voor de vangst van wijting in ICES-deelgebied VII, met uitzondering van de sectoren VIIa, VIIId en VIIe, gebruikmaken van bodemtrawls en zegens met een maaswijdte van minder dan 100 mm (OTB, SSC, OTT, PTB, SDN, SPR, TBN, TBS, TB, SX, SV, OT, PT en TX) en van pelagische trawls (OTM, PTM);
- (d) voor langoustine (*Nephrops norvegicus*) maximaal 6 % in 2018 van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die langoustine moeten aanlanden in ICES-deelgebied VII;
- (e) voor langoustine (*Nephrops norvegicus*) maximaal 2 % in 2018 van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die langoustine moeten aanlanden in ICES-deelgebied VI;
- (f) voor tong (*Solea solea*) maximaal 3 % in 2018 van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die voor de vangst van tong in de ICES-sectoren VIIId, VIIe, VIIf en VIIg gebruikmaken van schakel- en kieuwnetten;
- (g) voor tong (*Solea solea*) maximaal 3 % in 2018 van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die tong moeten aanlanden en in de ICES-sectoren VIIId, VIIe, VIIf, VIIg en VIIh gebruikmaken van TBB- tuig met een maaswijdte van 80-119 mm met een verhoogde selectiviteit, zoals een verlengstuk met grote mazen.

3.7.5

Top-ups voor de aan te landen bijvangsten

Voor een aantal quota waarvoor in 2018 een aanlandplicht geldt zijn top-ups vastgesteld, omdat vangsten van ondermaatse vis niet meer overboord mogen worden gezet en moeten worden afgeboekt van het desbetreffende quotum. Deze ophogingen zijn bepaald op basis van historische teruggooicijfers. De top-up hoeveelheden van gecontingenteerde bestanden worden niet verdeeld over de contingent houders, maar worden voor de hele vloot beheerd door RVO. In 2018 geldt dit voor de soorten tong, schol, kabeljauw en wijting.

Ondermaatse vis die wordt aangeland, wordt afgeboekt van de top-up van de betreffende soort. Dit betekent dus dat alleen de maatse vangsten van uw eigen vangstrechthouders worden afgeboekt, zoals nu ook gebruikelijk is.

Omdat de top-ups zijn vastgesteld op basis van historische teruggooicijfers is de verwachting dat de uitputting van de voor ondermaatse vis bestemde top-up gelijkloopt met de uitputting van het voor maatse vis bestemde quotum. In dat geval verandert er dus niets aan het voor maatse vis bestemde quotum.

Vangsten van ondermaatse vis worden niet in mindering gebracht op het contingent, tenzij de hoeveelheid ondermaatse vis die wordt aangeland groter is dan de hiervoor gereserveerde hoeveelheid.

Voor 2018 zijn voor de voor Nederland relevante quota de volgende top-ups vastgesteld:

Soort	Bestandscode	Quotum 2018 (ton)	Maatse vis (ton)	Verandering maatse vis 2018 t.o.v. maatse vis 2017	Top-up	
					ton	%
Heek	HKE/571214	371	350	-5,92%	21	6,01%
Heek	HKE/8ABDE.	37	34	-8,34%	3	9,10%
Kabeljauw	COD/2A3AX4	4.140	2.853	-15,81%	1.287	45,10%
Kabeljauw	COD/03AN.	40	21	-14,97%	19	88,17%
Koolvis	POK/2A3A4.	110	98	-2,28%	12	12,57%
Langoustine	NEP/2AC4-C	660	640	20,39%	20	3,05%
Tong	SOL/24-C.	11.801	11.060	-2,19%	741	6,70%
Schol	PLE/2A3AX4	40.290	39.566	-13,84%	724	1,83%
Schol	PLE/03AN.	2.297	2.216	-13,85%	81	3,67%
Schelvis	HAD/2AC4.	181	160	27,37%	21	12,78%
Wijting	WHG/2AC4.	1.105	681	1,26%	424	62,15%
Wijting	WHG/7X7A-C	108	85	-24,16%	23	27,15%

Tabel 7. Overzicht van bestand gerelateerde quotumwijzigingen en top-ups voor aanlandingen van ondermaatse vis.

4 Kust- en binnenvisserij

4.1 Beleidsregel gesloten gebieden voor visserij op aal en wolhandkrab

Op 5 oktober 2017 is een beleidskader vastgesteld voor het sluiten en openen van gebieden voor de visserij op aal en wolhandkrab. Met uitvoering van dit beleidskader wordt voorkomen dat met dioxine en PCB's vervuilde aal en wolhandkrab wordt gevangen en in de handel wordt gebracht. Daarnaast voorziet de beleidsregel in mogelijkheden om een eerder gesloten gebied te openen. Het uitgangspunt bij het bepalen of een water geopend of gesloten wordt, is de mate van vervuiling van de aal met dioxines en PCB's. Dit wordt jaarlijks onderzocht door het RIKILT. Op basis van de uitkomsten van het onderzoek wordt besloten of sluiting of opening van een gebied voor de visserij op aal en wolhandkrab aan de orde is.

De onderzoeksresultaten van 2017 hebben geleid tot het sluiten van de Weespertrekvaart en het Amsterdam-Rijnkanaal gelegen tussen de Lek en de Maas. Daarnaast is de visserij op aal weer toegestaan in de wateren van Maasvlakte 2 en het zuidwestelijke deel van het Volkerak.

Zie voor meer informatie:

- <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2017-57188.html>
- <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2017-57182.html>

4.2 Evaluatie uitgifte reguliere handkokervergunningen

In het informatiebulletin van december 2016, is de nieuwe wijze van uitgifte van de reguliere handkokervergunningen uiteengezet. Daarbij is aangegeven dat die wijze van uitgifte in 2017 wordt geëvalueerd.

Deze evaluatie is afgerond. De conclusie na deze evaluatie is als volgt: de manier waarop de vergunning wordt uitgegeven blijft ongewijzigd.

Hieronder volgen de belangrijkste punten:

- De reguliere vergunningen voor de handkokervisserij worden alleen nog afgegeven op naam van een onderneming die is ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel.
- Het daadwerkelijk uitvoeren van de visserij blijft toegestaan voor slechts één natuurlijke persoon per vergunning. Deze persoon ("gebruiker") staat op de reguliere handkokervergunning vermeld met zijn naam en Burgerservicenummer.
- Een verzoek voor het wijzigen van de gebruiker gaat via het formulier "Aangifte van wijzigingen vergunningen en huurovereenkomsten visserij". Deze is te vinden op Mijn.RVO.nl.
- Een ziektebriefje wordt niet meer verleend en geaccepteerd.

4.3 Overdracht van vergunningen voor de vaste vistuigen visserij en de zegen

In het Beleidsbesluit vaste vistuigen "Vast en Zeker" (TK, 2002-2003, 28752, nr.2) zijn de mogelijkheden van een overdracht van vaste vistuigen vergunningen en zegen vergunningen beschreven. De overdracht van een staand want vergunning en/of een zegenvergunning is, conform het beleidsbesluit, alleen toegestaan als er een standaardvergunning voor hetzelfde gebied aanwezig is. Hierdoor wordt een uitbreiding van het totaal aantal vergunninghouders voor de vaste vistuigen- en zegenvisserij voorkomen. Dit houdt echter in dat wanneer een ondernemer die slechts in het bezit is van bijvoorbeeld één staand want vergunning, deze wel kan overdragen aan ondernemer die géén standaard vergunning voor hetzelfde gebied heeft. Met een dergelijke overdracht breidt namelijk het totaal aantal vergunninghouders niet uit.

Wanneer een ondernemer die in het bezit is van:

- één standaard vergunning, en
- één staand want vergunning en
- één zegenvergunning

alleen de standaard vergunning wil overdragen aan een ondernemer die zelf géén vaste vistuigen of een zegen vergunning heeft, dit niet mogelijk is. Deze overdracht betekent immers een uitbreiding van het totaal aantal vergunninghouders. Een dergelijke aanvraag zal dan ook worden afgewezen.

BIJLAGEN

Bijlagen TAC en Quota 2018

Dit jaar is het aantal bijlagen dat u aantreft in dit informatiebulletin uitgebreider dan vorig jaar. In de bijlagen vindt u naast de contingent percentages ([bijlage 1](#)), de toegestane vangsthoeveelheden ([bijlage 2](#)), de hoeveelheden ondermaats voor het kalenderjaar 2018 ([bijlage 3](#)), de niet opengestelde Nederlandse quota² ([bijlage 4](#)), ook een overzicht met de voor 2018 geldende TAC's en Nederlandse quota ([bijlage 5](#)).

Wilt u meer weten over de TAC's en quota en de vangstverboden, dan verwijzen we u naar de website van de Rijksoverheid; www.rijksoverheid.nl. Hier vindt u de vastgestelde Diepzeeverordening en de geconsolideerde versie van de TAC en Quotaverordening. In het eerste kwartaal van volgend jaar ontvangt u van ons een overzicht met de vangstverboden en Nederlandse quota.

² Niet open gestelde Nederlandse quota op basis van artikel 10, tweede lid, van de Uitvoeringsregeling zeevisserij.

Bijlage 1 - Contingentspercentages 2018 ten opzichte van 2017

Vissoort	Gebied	Percentage
Blauwe wijting	EU wateren en internationale wateren van de gebieden I, II, III, IV, V, VI, VII, VIIIa, VIIIb, VIIIc, VIIIe, XII en XIV	104,1824%
Grote Zilvermelt	EU wateren en internationale wateren van de gebieden V, VI en VII	120,1235%
Haring	EU wateren, Faeröerse, Noorse en internationale wateren van de gebieden I en II	67,2306%
	EU wateren en Noorse wateren van het gebied IV ten noorden van 53°30'NB	117,4066%
	gebieden IVc en VIIId	127,8872%
	EU wateren en internationale wateren van de gebieden Vb, VIb en VIa-Noord	100,0000%
	gebieden VIa-Zuid, VIIb en VIIc	100,0000%
	gebieden VIIg, VIIh, VIIj en VIIk	69,4760%
Horsmakreel	EU wateren van de gebieden IIa, IVa, VI, VIIa, VIIb, VIIc, VIIe, VIIf, VIIg, VIIh, VIIj, VIIk, VIIIa, VIIIb, VIIIc, VIIIe en de EU wateren en internationale wateren van het gebied Vb en de internationale wateren van de gebieden XII en XIV	121,1513%
	EU wateren van de gebieden IVb, IVc en VIIId	85,7997%
Kabeljauw	gebied IV, de EU wateren van het gebied IIa en het ICES gebied IIIa tot aan het Skagerrak	84,1918%
Makreel	gebieden VI, VII, VIIIa, VIIIb, VIIIc en VIIId, de EU wateren en internationale wateren van het gebied Vb en de internationale wateren van de gebieden IIa, XII en XIV	79,9926%
Schol	gebied IV, de EU wateren van het gebied IIa en het gebied IIIa tot aan het Skagerrak	86,1641%
Tong	EU wateren van de gebieden II en IV	97,8451%
Wijting	gebied IV en de EU wateren van het gebied IIa	101,6040%

Bijlage 2 - Toegestane vangsthoeveelheden, bedoeld in artikel 24 van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij voor het kalenderjaar 2018

Artikel	Vissoort en visbestandscode	Hoeveelheid (per vaartuig)
Artikel 24, eerste lid, onderdeel a (voorheen verdeelde bijvangst)	Kabeljauw (COD/2A3AX4)	128 kilogram per maand
	Wijting (WHG/2AC4.)	41 kilogram per maand
	Makreel (MAC/2A34)	160 kilogram per maand
Artikel 24, eerste lid, onderdeel c (voorheen onverdeelde bijvangst)	Kabeljauw (COD/2A3AX4)	336 kilogram per jaar
	Wijting (WHG/2AC4.)	59 kilogram per jaar
	Makreel (MAC/2A34)	40 kilogram per jaar
Artikel 24, eerste lid, onderdeel d (voorheen onverdeelde bijvangst)	Horsmakreel (JAX/4BC7D)	270 kilogram per jaar

Bijlage 3 - De hoeveelheden ondermaats (top-up), bedoeld in artikel 46b van de Uitvoeringsregeling Zeevisserij voor het kalenderjaar 2018

Vissoort	Visbestandscode	Hoeveelheid in 2018
Tong	SOL/24-C.	741.000 kilogram
Schol	PLE/2A3AX4	724.000 kilogram
Kabeljauw	COD/2A3AX4	1.287.000 kilogram
Wijting	WHG/2AC4.	424.000 kilogram

Bijlage 4 - Niet opengestelde quota 2018

Vissoort	Gebied	Hoeveelheid (in kg)
Kabeljauw	VIIa	2.000
Schol	VIIa	14.000
	VIIh,j,k	32.000
Tong	VIIa	3.000
	VIIh,j,k	51.000
	VIIIa,b	249.000

Bijlage 5 - Overzicht met de voor 2018 geldende TAC's en Nederlandse quota

Vissoort(en)	Gebied(en)	Visbestandscode	TAC (in ton) *	Nederlands quotum (in ton)
Grote zilvervis <i>Argentina silus</i>	Uniewateren en internationale wateren van I en II	ARU/1/2.	90	19
	Uniewateren van IIIa en IV	ARU/34-C	1.234	51
	Uniewateren en internationale wateren van V, VI en VII	ARU/567.	4.661	3.710
Haring <i>Clupea harengus</i>	Uniewateren, wateren van de Faroer, wateren van Noorwegen, en internationale wateren van I en II	HER/1/2-	435.000	3.472
	Uniewateren en Noorse wateren van IV ten noorden van 53° 30' NB	HER/4AB.	600.588	70.776
	IV, VIIId en Uniewateren van IIa (bijvangst maaswijdte < 32 mm)	HER/2A47DX	9.669	48
	IVc,VIIId	HER/4CXB7D	66.040	30.002
	Uniewateren en internationale wateren van Vb, VIb en VIaN	HER/5B6ANB	4.170	466
	VIaS, VIIb, VIIc	HER/6AS7BC	1.630	148
	VIIg, VIIh, VIIj, VIIk	HER/7G-K.	10.127	625
Kabeljauw <i>Gadus morhua</i>	Skagerrak	COD/03AN.	7.995	40
	IV, Uniewateren van IIa, het gedeelte van IIIa dat niet tot het Skagerrak en het Kattegat behoort	COD/2A3AX4	43.156	4.140
	VIIb, VIIc, VIIe-k, VIII, IX en X; Uniewateren van CEECAF 34.1.1	COD/7XAD34	3.076	0
	VIIId	COD/07D.	1.733	43
Scharretongen <i>Lepidorhombus spp.</i>	Uniewateren van IIa en IV	LEZ/2AC4-C	2.526	33
Zeeduivels <i>Lophiidae</i>	Uniewateren van IIa en IV	ANF/2AC4-C	16.225	434
	Noorse wateren van IV	ANF/04-N.	1.700	18
	IV, Uniewateren en internationale wateren van Vb en internationale wateren van XII en XIV	ANF/56-14	9.180	318
	VII	ANF/07.	33.516	401

Vissoort(en)	Gebied(en)	Visbestandscode	TAC (in ton) *	Nederlands quotum (in ton)
Schelvis <i>Melanogrammus aeglefinus</i>	IIIa	HAD/3A/BCD	2.569	2
	IV, Uniewateren van IIa	HAD/2AC4.	41.767	181
Wijting <i>Merlangius merlangus</i>	IIIa	WHG/03A.	1.050	3
	IV, Uniewateren van IIa	WHG/2AC4.	22.057	1.105
	VIIb, VIIC, VIId, VIIe, VIIf, VIIg, VIIh, VIIj en VIIk	WHG/7X7A-C	22.213	108
Heek <i>Merluccius merluccius</i>	Uniewateren van IIa en IV	HKE/2AC4-C	3.653	121
	VI en VII, Uniewateren en internationale wateren van Vb, internationale wateren van XII en XIV	HKE/571214	62.536	371
	VIIIa, VIIIb, VIIIc en VIIE	HKE/8ABDE.	42.460	38
Blauwe wijting <i>Micromesistius poutassou</i>	wateren van de Faroer	WHB/2A4AXF	2.500	105
	Uniewateren en internationale wateren van I, II, III, IV, V, VI, VII, VIIIa, VIIIb, VIIE en VIIE, XII en XIV	WHB/1X14	n.r.	74.720
Tongschar en witje <i>Microstomus kitt</i> en <i>Glyptocephalus cynoglossus</i>	Uniewateren van IIa en IV	L/W/2AC4-C	6.391	794
Leng <i>Molva molva</i>	Uniewateren van IV	LIN/04-C.	3.843	8
	Noorse wateren van IV	LIN/04-N.	1.350	2
Langoustine <i>Nephrops norvegicus</i>	Uniewateren van IIa en IV	NEP/2AC4-C	24.518	660
Noordse garnaal <i>Pandalus borealis</i>	Uniewateren van IIa en IV	PRA/2AC4-C	1.957	14
Schol <i>Pleuronectes platessa</i>	Skagerrak	PLE/03AN.	15.343	2.297
	IV, Uniewateren van IIa, het gedeelte van IIIa dat niet tot het Skagerrak en het Kattegat behoort	PLE/2A3AX4	112.643	40.290
Zwarte koolvis <i>Pollachius virens</i>	IIIa en IV; uniewateren van IIa	POK/2C3A4	105.793	110
	wateren van de Faroer van Vb	POK/05B-F.	2.800	56
Tarbot en Griet <i>Psetta maxima</i> en <i>Scophthalmus rhombus</i>	Uniewateren van IIa en IV	T/B/2AC4-C	7.102	3.945

Vissoort(en)	Gebied(en)	Visbestandscode	TAC (in ton) *	Nederlands quotum (in ton)
Roggen <i>Rajiformes</i>	Uniewateren van IIa en IV	SRX/2AC4-C	1.654	237
	Uniewateren van VIa, VIb, VIIa-c en VIIe-k	SRX/67AKXD	9.699	4
	Uniewateren van VIId	SRX/07D.	1.276	6
Makreel <i>Scomber scombrus</i>	IIIa en IV; Uniewateren van IIa, IIIb, IIIc en de deelsectoren 22-33	MAC/2A34.	28.693	1.646
	VI, VII, VIIa, VIIb, VIIId en VIIe; Uniewateren en internationale wateren van VI; internationale wateren van IIa, XII en XIV	MAC/2CX14-	326.014	30.249
Tong <i>Solea solea</i>	IIIa, Uniewateren van de deelsectoren 22-24	SOL/3A/BCD	448	36
	Uniewateren van IIa en IV	SOL/24-C.	15.694	11.801
	VIIIa en VIIIb	SOL/8AB.	3.621	249
Sprot en bijvangsten <i>Sprattus sprattus</i>	Uniewateren van IIa en IV	SPR/2AC4-C	176411 **	1890 **
	VIId en VIIe	SPR/7DE.	3.296	231
Horsmakreel en bijvangsten <i>Trachurus spp.</i>	Uniewateren van IVb, IVc en VIId	JAX/4BC7D	15.179	3.604
	Uniewateren van IIa, IVa, VI, VIIa-c, VIIe-k, VIIIa, VIIIb, VIIId en VIIe, Uniewateren en internationale wateren van Vb; internationale wateren van XII en XIV	JAX/2A-14	101.070	30.871
Kever en bijvangsten <i>Trisopterus esmarkii</i>	IIIa, Uniewateren van IIa en VI	NOP/2A3A4.	55.000	40
Overige soorten	Noorse wateren van IV	OTH/04-N.	10.000	400
Chileense horsmakreel <i>Trachurus murphyi</i>	SPRFMO	CJM/SPRFMO	nog niet vastgesteld	

* = in deze kolom genoemde hoeveelheden zijn in enkele gevallen de EU-aandeel hoeveelheden

** = van 1 januari 2017 tot en met 30 juni 2018

Bijlage 6 - Checklist inschrijven vissersvaartuig en aanvragen documenten

Deze checklist bevat kunt u gebruiken voor het inschrijven of omnummeren van een vissersvaartuig en voor het aanvragen van documenten. U dient zelf altijd na te gaan of uw aanvraag compleet is. Complete aanvragen kunnen een kortere doorlooptijd hebben voor afhandeling en zorgen voor minder correcties achteraf.

ONDERDEEL	JA	NEE
BELANGRIJKE ONDERDELEN VOOR REGISTRATIE / OMNUMMEREN VISSERSVAARTUIG		
KOPIE BEWIJS VAN EIGENDOM		
KOPIE UITSCHRIJVINGSBEWIJS		
KOPIE OVEREENKOMST REDER EN EIGENAAR (als deze niet dezelfde zijn)		
KOPIE MEETBRIEF		
KOPIE FORMULIER MELDEN GEGEVENS HOOFD- EN HULPMOTOREN (akkoord Inspectie Leefomgeving en Transport)		
MEETRAPPOROT MOTORVERMOGEN		
ZEGELPLAN MOTORVERMOGEN (garnalenvaartuig niet ouder twee maanden)		
GOEDKEURING NVWA SATELLIET VOLGSYSTEEM (VMS)		
GOEDKEURING NVWA ELEKTRONISCH LOGBOEK (ERS)		
GOEDKEURING NVWA FABRIEKSVAAARTUIG (garnalenvaartuig)		
AUTOMATISCH IDENTIFICATIE SYSTEEM (AIS) (via ILT)		
TYPE VAARTUIG		
MMSI NUMMER (verstrekkt door Agentschap Telecom)		
E-HERKENNING AANMELDEN (advies voor alle ondernemers)		
GOEDKEURING NVWA BLACKBOX GARNALENVISSERIJ		
IMO NUMMER		
VERGUNNING WET NATUURBESCHERMING (WNB)		
AANVRAAGFORMULIEREN VOLLEDIG INGEVULD EN ONDERTEKEND?		
ONDERDELEN DIE VAN BELANG KUNNEN ZIJN VOOR HET AANVRAGEN VAN DOCUMENTEN EN DOORGEVEN VAN WIJZIGINGEN.		
DOCUMENTEN ZOALS LIJST 1, LIJST 2, GV, GK, VISMAGTIGINGEN: KABELJAUWHERSTELPLAN (ANX), NOORSE ZONE, WESTELIJKE WATEREN ETC.		
CONTINGENTEN.		
LIDMAATSCHAP PRODUCENTENORGANISATIE		
AANVRAAGFORMULIEREN VOLLEDIG INGEVULD EN ONDERTEKEND?		

Alle formulieren voor het aanvragen of wijzigen van gegevens vindt u terug op de site van RVO:

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/visserij/registraties-visserij>

Bijlage 7 - Begrenzing aangewezen kustwateren

In artikel 2 van het Besluit aanwijzing zeegebied en kustwateren 1970 zijn de navolgende kustwateren aangewezen:

Als kustwater, bedoeld in artikel 1, vierde lid, onder c, van de Visserijwet 1963, worden aangewezen:

- 1.** de Waddenzee en het Nederlands gedeelte van de Dollard en de Eems binnen de volgende grenzen:
 - a.** voor de Westereems: de lijn gaande van de lichttoren van Borkum naar de Emders- of Grote Kaap op Rottumeroog, voor zover die lijn over Nederlands gebied loopt;
 - b.** voor het Schild, de Lauwers, het Friesche Gat, het Pinkegat, het Amelandergat, het Vlie, het Eierlandsche Gat en het Texelsche Gat: de basislijn van de territoriale zee van Nederland.
- 2.**
 - a.** de Maasmond;
 - b.** de Nieuwe Waterweg tot de lijn gaande van het oostelijk havenhoofd van Maassluis naar het groene scheepvaartgeleidelicht no. 14;
 - c.** het Calandkanaal, met de daaraan gelegen open havens, tot aan de meest zeewaarts gelegen waterkering;
 - d.** het Beerkanaal met de daaraan gelegen open havens.
- 3.** Het zeegat van Goeree, landwaarts van een lijn getrokken tussen punt A (51°55'20"NB 03°59'23"OL) en punt B (51°50'00"NB 03°50'01"OL) tot de meest zeewaarts gelegen waterkeringen in het zuidwesten begrensd door de lijn getrokken vanaf de vuurtoren Westhoofd op Goeree (51°48'50"NB 03°51'55"OL) in noordwestelijke richting (315° r.w.) tot punt B.
- 4.** Het Brouwershavense Gat, landwaarts van een lijn getrokken van punt B tot punt C (51°44'48"NB 03°40'23"OL) tot de meest zeewaarts gelegen waterkering, in het noordoosten begrensd door het Zeegat van Goeree en in het zuidwesten door de lijn getrokken vanaf de lichtopstand "De Verklikker" op Schouwen-Duiveland (51°43'34"NB 03°42'23"OL) in noordwestelijke richting (315° r.w.) tot punt C.
- 5.** De Oosterschelde, landwaarts van een lijn getrokken van punt C via punt D (51°42'36"NB 03°36'40"OL) naar de kerktoren van de Nederlandse Hervormde kerk te Oostkapelle (51°33'59"NB 03°33'07"OL) tot de Grevelingendam, Philipsdam en Oesterdam.
- 6.** De Westerschelde voor zover gelegen ten oosten van de basislijn van de territoriale zee van Nederland.
- 7.** De aan de onder 1 tot en met 6 bedoelde wateren gelegen open havens en de met die wateren in open gemeenschap staande inhammen, kreken, spranken, gaten en killen.

Bijlage 8 - Logboekcodes Roggen

NOORDZEE

TE GEBRUIKEN LOGBOEK CODES		
WETENSCHAPPELIJKE NAAM	NEDERLANDSE NAAM	CODE
<i>Raja brachyura</i>	Blonde rog	RJH
<i>Raja montagui</i>	Gevlekte rog	RJM
<i>Dasyatis pastinaca</i>	Pijlstaartrog	JDP
<i>Raja radiata</i>	Sterrog	RJR
<i>Raja undulata</i>	Golfrog	RJU
<i>Raja naevus</i>	Grootoogrog (Koekoeksrog)	RJN
<i>Raja fullonica</i>	Kaardrog	RJF
<i>Raja oxyrinchus</i>	Langneus rog	RJO
<i>Raja clavata</i>	Stekelrog	RJC
<i>Raja alba</i>	Witte rog	RJA
<i>Raja circularis</i>	Zandrog	RJI
KANAAL		
TE GEBRUIKEN LOGBOEK CODES		
<i>Raja brachyura</i>	Blonde rog	RJH
<i>Raja montagui</i>	Gevlekte rog	RJM
<i>Raja microocellata</i>	Kleinoogrog	RJE
<i>Raja clavata</i>	Stekelrog	RJC
<i>Raja alba</i>	Witte rog	RJA
<i>Raja circularis</i>	Zandrog	RJI
<i>Raja undulata</i>	Golfrog	RJU
<i>Raja naevus</i>	Grootoogrog (Koekoeksrog)	RJN
<i>Raja fullonica</i>	Kaardrog	RJF
<i>Dasyatis pastinaca</i>	Pijlstaartrog	JDP
<i>Raja radiata</i>	Sterrog	RJR



Dit is een publicatie van:
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
Prinses Beatrixlaan 2 | 2595 AL Den Haag
Postbus 93144 | 2509 AC Den Haag
T +31 (0) 88 042 42 42
F +31 (0) 88 602 90 23
E klantcontact@rvo.nl
W www.rvo.nl

© Rijksdienst voor Ondernemend Nederland | december 2017

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert duurzaam, agrarisch, innovatief en internationaal ondernemen. Met subsidies, het vinden van zakenpartners, kennis en het voldoen aan wet- en regelgeving. RVO.nl werkt in opdracht van ministeries en de Europese Unie.

RVO.nl is een onderdeel van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat.